BIULETYN INFORMACYJNY IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ W GDYNI

WYCHODZI 3 RAZY W MIESIĄCU

ROK I. | **GDYNIA,** dnia 22 listopada 1932 | NR. 30

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni
Referat Prasowy, ul. Świętojańska, tel. 1643.
PRENUMERATA: w kraju kwartalnie 3 zł., zagranicą 5 zł.
Konto P. K. O. Nr. 204.415. Cennik ogłoszeń wysyła się na żądanie.

PRZEDRUK DOZWOLONY ZA PODANIEM ŹRÓDŁA

Nowe dźwigi w porcie gdyńskim.



Foto Elite

Dźwig 3-tonowy najnowszego typu ustawiony przy nabrzeżu Amerykańskiem dla obsługi magazynu bawełnianego. Dźwig ten zbudowała Warszawska Spółka Budowy Parowozów.

Nakładem Izby Przem.-Handlowej w Gdyni. — Redaktor odpowiedz. Józef Kunert L. S. C.

TREŚĆ:

Mgr. Praw Henryk Krupski
Dyrektor Izby Przemysłowo-Handlowej
w Gdyni.

O reorganizacji zarządu portu gdyńskiego

Rząd, dając wyraz zgodnej opinji sfer gospodarczych Rzeczypospolitej już od szeregu lat, wziął pod rozwagę zmianę dotychczasowej organizacji zarządu portu gdyńskiego.

Sfery gospodarcze domagały się i domagają wydzielenia zarządu i eksploatacji portu handlowego w Gdyni z administracji państwowej i powierzenia tych zadań stworzyć się mającej nowej organizacji, któraby była osobą prawną i spełniała swe funkcje na zasadach handlowych przy wybitnym współudziale zainteresowanych kół gospodarczych.

Powyższe stanowisko motywują sfery gospodarcze następującymi względami:

Istniejącymi w portach światowych systemami administracji i eksploatacji portu, gdzie tylko w bardzo nielicznych procentowo portach sprawuje administrację bezpośrednio państwo. Większość portów natomiast administrowana jest bądź to przez specjalne organizacje, powołane na mocy ustawy i wyposażone w daleko idącą samodzielność, bądź to przez właścicieli portu jak np. miasta, izby handlowe, koleje oraz przez specjalne spółki lub trusty; w zarządach portowych reprezentowany jest Rząd przez swoich delegatów przeważnie w stosunku 1/3 do 2/3.

Sfery gospodarcze zdają sobie również sprawę, że w stosunku do Gdyni, jako jedynego suwerennego portu polskiego, państwo nigdy nie mogłoby zrezygnować ze swoich wpływów, gdyż port jest jednym z najważniejszych czynników w polityce gospodarczej kraju. Niemniej jednak uznają za konieczne choćby z uwagi na pewną łatwość współżycia z portami innymi oraz ze względu na sprawność i rezultaty prac innych portów, aby już obecnie życzenia, o których na wstępie wspominam, zostały zrealizowane.

Koła gospodarcze uważają dalej, że o ile rozbudowa portu, zwłaszcza gdyńskiego w szerszem tego słowa znaczeniu powinna być nadal dziełem i wysiłkiem całego społeczeństwa, a zatem dokonywana z funduszów publicznych, których amortyzacja — o ile wogóle o tem można mówić — z góry uważaną będzie za problematyczną, to natomiast eksploatacja portu względnie jego urządzeń winna pozostawać w rękach sprawnej zainteresowanej i na zasadach handlowych zdolnej do konkurencji organizacji.

Prowadzenie portu bezpośrednio przez Państwo stwarza w eksploatacji tak typowego przedsiębiorstwa komercjalnego, jakim jest port, niemal na każdym kroku utrudnienia zarówno natury formalno-prawnej jak i w dziedzinie materjalnej. Np. stosunek Urzędu Morskiego jako właściciela magazynów celnych do Skarbu Państwa lub jako wystawcy kwitów składowych do instytucyj kredytowych, dalej sztywne rozporządzenia ministerjalne, dekretujące stawki opłat portowych, które poprostu uniemożliwiają Urzędowi Morskiemu dopasowywanie się do ciągle zmiennych konjunktur, wreszcie kontrola Najwyższej Izby wprawdzie konieczna, ale niewątpliwie hamująca poczynania śmielsze o charakterze handlowym kierownika urzędu państwowego i t. p. Także i materjalny punkt widzenia

odgrywa w sprawności zarządu portowego ważką rolę, gdyż znanem jest, że każde przedsiębiorstwo prywatne faktycznie o wiele taniej może się urządzić niż instytucja państwowa, zmuszona z natury rzeczy niejednokrotnie społeczny punkt widzenia przedkładać nad kapitalistyczną, względnie rentowną stronę przedsiębiorstwa.

Jak wyżej wspomniałem powyższa umotywowana opinja sfer gospodarczych znalazła oddźwięk w ustosunkowaniu się Rządu do w mowie będącego problemu i tak zostało wydane rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z 18 lutego 1929 r. o utworzeniu Tymczasowej Rady Portowej przy Urzędzie Morskim w Gdyni; rozporządzenie to w dalszym etapie rozwojowym zostało zmienione rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27. lutego 1931 r., a obecnie w miarę rozwoju portu gdyńskiego, który niewątpliwie, jak wszystkim wiadomo, wykazuje znaczny rozwój zarówno dzięki naturalnemu sentymentowi Polaka, jak też coraz bardziej pogłębiającemu się zrozumieniu wartości gospodarczej portu i wreszcie ze względu na to, że już obecnie dysponujemy zupełnie pokaźną, 12 kilometrów wynoszącą, linją użytkowego nabrzeża, sfery gospodarcze domagają się stworzenia nowego etapu w rozwoju organizacji zarządu i eksploatacji portu.

Niewątpliwie tym etapem był pierwszy projekt ustawy w sprawie zarządu i eksploatacji portu w Gdyni, przesłany do zaopinjowania sferom gospodarczym w sierpniu r. ub. oraz ostatni zmieniony projekt Ministerstwa Przemysłu i Handlu z października b. r., również zaopinjowany przez Związek Izb Przemysłowo-Handlowych. Sfery gospodarcze powitały rzeczone projekty z wielkim zadowoleniem, uważając je za dalszy pilny i nader konieczny etap, prowadzący do zrealizowania kardynalnej zasady usprawnienia administracji i eksploatacji portu gdyńskiego.

Jakkolwiek projekty, dotyczące stworzenia osoby prawnej „Port Handlowy w Gdyni" wymagałyby zdaniem sfer gospodarczych pewnych zmian w kierunku zwiększenia współudziału reprezentantów życia gospodarczego w Radzie Portu w stosunku do tego, jak w projekcie przewidziano, dalej rozszerzenia kompetencji Rady Portu, w szczególności przez usamodzielnienie jej przy ustalaniu stawek opłat portowych, wreszcie w odniesieniu do zwiększenia wpływu Rady Portu na bezpośredniego administratora portu t. j. mianowanego przez Ministra Przemysłu i Handlu Dyrektora portu w tej formie, aby Radzie dana była możność kontroli nad wykonywaniem uchwał Rady Portu, które to problemy w przedłożonym projekcie ustawy wykazują pewne luki, to niemniej jednak wprowadzenie w życie tej ustawy po dokonaniu powyższvch poprawek, coby zdaniem naszem nie nastręczało większych trudności, stanowiłoby pierwszorzędny krok naprzód w tem tak ważnym dla naszego życia gospodarczego zagadnieniu.

Dlatego też sfery gospodarcze uważają, że ewentualne wycofanie projektu ustawy o porcie handlowym w Gdyni, z przedłożeń rządowych w obecnej sesji sejmowej, nie odpowiadałoby zwartej w tym względzie opinji tych sfer. Jakiekolwiek byłyby przesłanki na odłożenie tej ustawy do terminu późniejszego, to nie mogłyby się przeciwstawić powyższej argumentacji — gdyż przy szerszych czy węższych ramach uprawnień nowej organizacji, samo życie i praktyka wskażą na konieczność pewnych zmian, co zawsze niewątpliwie będzie mogło znaleźć wyraz w odpowiedniej nowelizacji ustawy. W każdym razie sfery gospodarcze zdają sobie zupełnie sprawę z tego, że zmiana zasady dotychczasowej formy

administracji portu, t.j. wydzielenie portu gdyńskiego z administracji państwowej i wyposażenie nowej organizacji o charakterze prawno publicznym, w mniejsze lub większe kompetencje, niewątpliwie przyczyni się do usprawnienia dotychczasowych metod zarządu w kierunku dla rozwoju handlu i rozwoju portu gdyńskiego dodatnim.

SYTUACJA PRZEMYSŁU BEKONOWEGO W POLSCE

Przemysł bekonowy w Polsce łudził się jakiś czas. że nie należy brać zbyt tragicznie zapowiedzi wprowadzenia kontyngentów w Anglji. Stało się to jednak prędzej niż przypuszczano i dla tego przemysł ten znalazł się w trudnej sytuacji. Sytuacja jest tem poważniejsza, że w ostatnich czasach bekoniarnie polskie poniosły znaczne straty. Nie należy zaś zapominać, że dla rolnictwa naszego redukcja zbytu na trzodę chlewną jest wprost katastrofalną jako, że dzisiaj niema widoków na zwiększenie eksportu żywej trzody do Austrji i do Czech i niema też widoków na zwiększenie eksportu przetworów mięsnych do innych państw Europy.

Równocześnie rolnictwo musi się liczyć z tem, że nie może zwiększać pogłowia trzody, bo już dzisiaj conajmniej 1/2 miljona trzody zostanie, na którą nie będzie zbytu. Jedyną jeszcze drogą wyjścia może być powiększenie konsumcji wewnątrz kraju, a pozatem zwyżka cen na żywą trzodę. Czy będzie to możliwe należy wątpić. Zwyżka wtedy tylko może nastąpić, jeśli znacznie wyższą będzie cena za bekony. Jakkolwiek są pewne dane, że cena na rynku angielskim pójdzie w górę, to jednak nie jest pewne, czy cena za bekony polskie będzie odpowiednio wyższa.

Łudzimy się, że cena za bekon polski różni się obecnie bardzo mało od ceny za bekon duński i dlatego w miarę zwyżki na rynku angielskim na bekony duńskie w tym samym stosunku będzie rosnąć cena za bekon polski. Jakość naszego bekonu jest wprawdzie dobra; nasza technika wyrobu jest już nawet doskonała, lecz są inne powody, które stoją na przeszkodzie, ażebyśmy liczyć mogli na zwyżkę ceny równocześnie w stosunku do bekonu duńskiego.

Pierwszym powodem najważniejszym jest wymiar naszego bekonu. Cena rynkowa notowana w Anglji zależy zawsze od detalisty, który ustala tę cenę zależnie od wymiaru boczka. O cenie bekonu decyduje górna część bekonu t. zw. „Karmanadel”. Jeśli ta część ma odpowiedni wymiar i wagę, która winna wynosić conajmniej 38 lbs, to wówczas przeciętny dochód detalisty, jaki on osiąga ze sprzedaży wszystkich części jest wyższy i wówczas może on płacić hurtownikom lepszą cenę. Otóż wymiar tej części w bekonie polskim pozostawia jeszcze do życzenia w porównaniu z bekonem duńskim i szweckim. Zmiana w tym kierunku zależy wyłącznie od rasy i od żywienia.

Drugi powód to jest zbyt pasywne stanowisko eksporterów w stosunku do brokerów. Jak dotąd, poza małymi wyjątkami, nie ujawnił się dostatecznie wpływ eksportera na brokera angielskiego. Główna przyczyna tego leży w stosunkach finansowych naszych bekoniarni.

Biorąc pod uwagę powyższe powody, nasuwają się trzy ważne zadania do spełnienia, aby sytuację poprawić.

Pierwsze zadanie to jest umiejętna polityka handlowa w ogólnem znaczeniu w stosunku do sfer decydujących w Anglji o kontyngentach, przyczem należy mieć na oku interesy rolnika angielskiego, od którego winniśmy zakupywać rasowe sztuki dla poprawy naszej hodowli. Sfery rolnicze angielskie mają obecnie największy wpływ na komisję kontyngentową, a zbyt na sztuki hodowlane jest najczulszą stroną rolnika angielskiego. Pozatem wszelkie poczynania skierowane w kierunku zasady handlu kompensacyjnego odgrywać mogą poważną rolę.

Drugie zadanie leży w ręku rolnika polskiego w kierunku poprawy gatunku dla uzyskania możliwie najlepszego materjału bekonowego. Ważnym tutaj szczegółem jest, że trudno na całym terenie Polski przeprowadzać w tym kierunku forsowne działania (a muszą one być forsowne) i należałoby raczej wybrać najwięcej odpowiednie województwa i tam koncentrować wysiłki tak prywatne jak i rządowe.

Trzecie zadanie należy wyłącznie do zakresu działania samego przemysłu bekonowego a więc: 1) organizacja produkcji w kierunku jej zrejonowania, 2) redukcja kosztów zakupu surowca i przeróbki, 3) organizacja sprzedaży na rynku angielskim, 4) sanacja finansowa fabryk bekonowych.

Jotega.

WIADOMOŚCI GOSPODARCZE Z OKRĘGU IZBY

SPRAWOZDANIE EKSPORTOWE ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK 1932 R.

Zboże. W miesiącu sprawozdawczym rynki zbożowe odznaczały się tendencją bardzo słabą. Pokładane nadzieje, że w miesiącu tym ruch w handlu zbożowym znacznie się ożywi, nie ziściły się. Podaż zboża, w porównaniu z ubiegłym miesiącem, znacznie się zmniejszyła, a to ze względu na prace rolne, związane ze sprzętem buraków i ziemniaków. Dowozy ze strony mniejszych własności rolnych utrzymane były na poziomie ubiegłego miesiąca. Przeciętne ceny za cztery główne gatunki zbóż wynosiły w miesiącu sprawozdawczym:

		w październiku	we wrześniu	
pszenica	zł.	23,25 — 24,25	24,50 — 25,50	za 100 kg.
żyto	„	15,— — 15,25	15,25 — 15,50	„
jęczmień przem.	„	14,50 — 15,50	15,50 — 16,50	„
owies	„	14,— — 14,50	12,50 — 13,—	„

Spodziewana zwyżka cen, szczególnie na jęczmień i żyto nietylko że nie nastąpiła, lecz przeciwnie ceny na pszenicę, jęczmień i żyto zmniejszyły się i to na żyto o 0,25 zł. na 100 kg., na pszenicę o 1,25 zł., a na jęczmień o 1,50 zł. Jedynie cena owsa, która w poprzednim miesiącn utrzymywała się na bardzo niskim poziomie, wykazała nieznaczną zwyżkę.

Państwowe Zakłady Przemysłowo-Zbożowe powstrzymywały się nadal od zakupów interwencyjnych, kupując zboże tylko po normalnych cenach rynkowych.

Przyczyną spadku cen wyżej wymienionych gatunków zboża jest kurczenie się zbytu na zboże na rynkach skandynawskich oraz utrudnienia eksportowe, zwłaszcza na jęczmień, których w głównych państwach odbiorczych, jak Belgji i Francji, jest skontyngentowany, a dokąd w ostatnich czasach wywożono lwią część naszego jęczmienia.

O ile chodzi o owies, to popyt na ten artykuł zwiększył się przez zakupy poszczególnych intendentur. Ceny nie mogły doznać jednak większej poprawy, a to ze względu na dość znaczną podaż tego artykułu, przewyższającą w każdym bądź razie zapotrzebowanie. Eksport owsa był nieznaczny.

Naogół sytuacja na rynku zbożowym staje się coraz trudniejsza, a to z powodu stopniowego zaniku eksportu, pociągającego za sobą zmniejszanie się obrotów handlowych oraz niskich cen na wszelkie ziemiopłody, które nie dają tego dochodu, by poszczególne warsztaty handlowe mogły pokryć swoje koszty.

Wywóz z Pomorza czterech głównych gatunków zbóż utrzymany był na poziomie wywozu w ubiegłym miesiącu, t. j. wynosił około 2.300 ton, wartości ca 380 tys. złotych. Tranzakcji eksportowych dokonywano jedynie za pośrednictwem firm gdańskich.

Z ogólnej ilości wywozu przypada na jęczmień — 1220 ton, na żyto — 975 ton, na pszenicę — 30 ton na owies — 75 ton.

Eksport artykułów strączkowych jak grochu, peluszki, bobiku i t. d. wynosił w miesiącu sprawozdawczym około 325 ton, wartości około 87 tys. złotych. Rynkiem zbytu były Niemcy, Norwegja i Gdańsk dla dalszego wywozu. W stosunku do wywozu w ubiegłym miesiącu eksport zwiększył się o przeszło 50 proc.

Nasiona. Eksport nasion z Pomorza wynosił przeszło 116 ton, wartości ca 125,550,— zł. wobec 96 ton, wartości 104.700,— zł. ubiegłego miesiąca. W stosunkn do sierpnia i września handel eksportowy nasionami wykazał dalsze ożywienie. Artykułem eksportowym była koniczyna biała, koniczyna czerwona, seradela, mak biały, rzepik, gorczyca, buraki i t. d. Eksport kierowany był do Anglji, Danji, Holandji, Niemiec, Szwajcarji i W. M. Gdańska.

Pewna firma pomorska poszukuje nowych rynków zbytu względnie odbiorców na koniczynę białą i czerwoną, przelot, rzepik latowy, gorczycę, wykę latową i nasiona buraków pastewnych.

Ziemniaki. Zbiór ziemniaków wynosił przeciętnie na Pomorzu w roku bieżącym 129 q z 1 ha, natomiast w roku ubiegłym wynosił on 140 q. Z cyfr tych wynika, że tegoroczny zbiór ziemniaków spadł, w stosunku do ubiegłego roku, o około 8 i pół w ilości i ziemniaki nie są takie wielkie jak w zeszłym roku, co ma zasadnicze znaczenie ze względu na wymagania eksportowe.

Nadzieje naszego rolnictwa jak i eksporterów ziemniaków na rozwinięcie się obrotów ziemniakami w miesiącu październiku r. b. zawiodły nieomal w całości. Wszystkie kraje odbiorcze, które dotychczas zaopatrywały się w ziemniaki w Polsce, prawie zupełnie nie wykazują zakupów w Polsce. Do Francji wywieziono w październiku około 50-ciu wagonów, podczas gdy w latach poprzednich w tym okresie wywieziono już z górą 1000 wagonów. Do Belgji wywieziono drogą morską 1240 ton, co stanowi zaledwie 1/5 w odniesieniu do roku ubiegłego. Inne kraje nie wykazały żadnego zainteresowania poskiemi ziemniakami. Przy takich obrotach z zagranicą nic więc dziwnego, że ceny wykazują poziom bardzo niski i tendencję raczej zniżkową, niż mocną. Za ziemniaki eksportowe uzyskuje się najwyższą cenę zł. 3,— za 100 kg. loco stacja załadowcza, z czego producentowi płaci się około 10—15 proc. mniej. Zysk eksporterów jest minimalny i zaledwie pokrywa jego koszty handlowe. Ziemniaki-sadzeniaki, dla których przejściowo było większe zainteresowanie, uzyskiwały cenę blisko 50 proc. wyższą i dochodziły do ceny zł. 4,50 za 100 kg. loco stacja załadowcza. Giełda Poznańska notowała w ostatnich dniach października za 100 kg. ziemniaków jadalnych zł. 2,20 do 2,50, a za 1 kg. proc. skrobi ziemniaków fabrycznych 12 i pół grosza, co daje około zł. 1,80 za 100 kg. ziemniaków fabrycznych. W Polsce centralnej i w województwach wschodnich hurtowe ceny ziemniaków jadalnych kształtowały się nawet na poziomie zł. 2,—.

W przeciwieństwie do powyższego, ceny detaliczne były stosunkowo wysokie i to zarówno przy dostawach do domu przez rolnika, jak i przy sprzedaży w sklepach spożywczych. Ceny detaliczne rynkowe wzrosły od zł. 4, do 6,— za 100 kg. czyli blisko 100 proc. wyżej od ceny ziemniaków eksportowych.

Konjunktura w miesiącu listopadzie nie zapowiada się lepiej, dlatego problem zużytkowania ziemniaków w Polsce staje się bardzo poważnem i czołowem zagadnieniem.

Nadmienić należy, że Związek Eksporterów Ziemniaków w Toruniu wydał ostatnio broszurę propagandową, która zwróciła uwagę zagranicy na możliwości handlowe z Polską jeszcze w jesieni r. bież., oraz zainteresował polskie czynniki miarodajne koniecznością jak największego upłynnienia obrotu ziemniakami wewnątrz kraju. Zgodnie z tem dokonano poważniejszych zakupów ziemniaków dla bezrobotnych w poszczególnych województwach Polski dla wojska, zakładów karnych i wychowawczych i t. p.

Przetwory młynarskie. Produkcja mąki i innych wyrobów młynarskich utrzymana była w październiku br. w młynach pomorskich na poziomie produkcji ubiegłego miesiąca. Zdolność przemiałową wykorzystały młyny pomorskie w 62 proc., co należy uważać za wynik dobry. Z ogólnej produkcji sprzedano na rynkach:

	wewnętrznym	gdańskim	zagranicznym
mąki	53 proc.	8 proc.	14 proc.
otrąb	53 „	2 „	8 „

Eksport mąki wynosił w październiku br. około 1290 ton, w tem 135 ton mąki pełnej i 1155 ton mąki pośledniej, wobec 345 ton w ub. miesiącu. Eksport otręb wynosił 15,7 ton, wartości około 1410,— zł. Głównym rynkiem zbytu dla mąki była Norwegja.

Z powyższych cyfr wynika, że eksport mąki doznał dalszego znacznego ożywienia.

Zbyt mąki na rynku wewnętrznym był bardzo utrudniony z powodu trudności finansowych odbiorców oraz stałej tendencji zniżkowej. Zbyt otrąb doznał natomiast znacznej poprawy, co spowodowane zostało jednak tylko przez daleko idącą obniżkę cen.

Ryż polerowany i mąka ryżowa. Eksport ryżu polerowanego i mąki ryżowej pastewnej wynosił w październiku br. 2.012.375 ton, wartości 634.259,89 zł. wobec 1.289.950 ton, w ubiegłym miesiącu. Eksport kierowano do Czechosłowacji, Finlandji, Niemiec i Szwajcarji.

Cukier i produkty uboczne. Na międzynarodowych rynkach cukrowniczych dało się zauważyć pewne pogorszenie sytuacji. Prawie zupełny brak zainteresowania wśród nabywców przy zwiększonej podaży wywołał w Londynie i Nowym Yorkn tendencję zniżkową, szczególniej pod koniec października.

Sytuację utrudnia również brak decyzji Międzynarodowej Rady Cukrowniczej co do ostatniej propozycji Kuby w sprawie pewnego podwyższenia kontyngentu eksportowego w roku 1932/33 o 115 tys. ton oraz o 73.000 ton na każdy z lat 1933/34 i 1934/35. Sprawa ta ma być definitywnie załatwiona na zebraniu Międzynarodowej Rady Cukrowniczej w połowie grudnia b. r.

W październiku prawie wszystkie cukrownie rozpoczęły przerób buraków, który odbywa się bez przeszkód. Szkody poczynione na plantacjach przez chwościk buraczany, spowodowały dość znaczne zmniejszenie przewidywanych zbiorów, wskutek czego i wysokość produkcji w kampanji 1932/33 znacznie się zmniejszy. Zbiór buraków cukrowych wynosił w roku bieżącym przeciętnie na Pomorzu 210 q z 1 ha, gdy w roku ubiegłym wynosił on 246 q t.j. zmniejszył się o około 15 procent.

Dane cyfrowe co do produkcji oraz wysiłki cukru z Pomorza przedstawiają się per. 1. października 1932 r.

Cukier biały.

remanent per 1. X. 1932		47.305 q
produkcja od 1 — 31. X. 1932		21.632 q
do dyspozycji		68.937 q
z tego wysłano do kraju	6.342 q	
przerobiono	3.502 q	9.844 q
zapas		59.093 q

Cukier surowy I. rzutu.

remanent		17 q
produkcja w czasie od 1. — 31. X. 1932 . .		138.305 q
razem do dyspozycji		138.322 q
z tego wysłano:		
na eksport bezpośrednio	2.000 q	
do wolnych składów w Gdyni	49.503 q	51.503 q
zapas		86.819 q

Cukier surowy II. rzutu.

remanent	8.437 q
z tego remanentu przerobiono	3.465 q
zapas	4.972 q

Eksport melasu z Pomorza wynosił w miesiącu sprawozdawczym 155,1 ton, wartości 15.500.— zł., wobec 367 ton w ubiegłym miesiącu. Towar wysłany był do zbiornicy w Gdańsku dla dalszego wywozu.

Nabiał. Na rynkach nabiałowych panowało w miesiącu sprawozdawczym pewne ożywienie, spowodowane okolicznościami natury sezonowej. Ceny na masło zwyżkowały o 8 — 10 proc. — produkcja spadła o ca 20 proc. Ceny mleka i jaj również nieznacznie zwyżkowały. Na zagranicznych rynkach nastąpiło pewne prężenie. Belgja podwyższyła kontyngent przywozowy o 25 proc., a to wobec niewystarczającej własnej produkcji. Francja zniosła ograniczenia przywozowe na masło, a wzamian za to podwyższyła cło przywozowe autonomicznie do 1400 fr., zaś konwencyjne do 700 fr. za 100 kg.

Gęsi i drób. Eksport gęsi żywych do Niemiec wynosił 3.927 sztuk, wartości 20.267 zł.

Eksport drobiu bitego wynosił 2.414,5 kg. netto, wartości 3.881,90. Głównym rynkiem zbytu była Anglja, mniejszym zaś Niemcy. Eksport do Anglji, który z początkiem miesiąca sprawozdawczego zapowiadał się bardzo dobrze, w trzeciej dekadzie z powodu spadku kursu funta angielskiego był zupełnie wstrzymany.

Dziczyzna i raki. Eksport zajęcy i kuropatw do Niemiec wynosił w miesiącu sprawozdawczym około 50 kg wartości około 60 zł.

Firmy pomorskie, mogące dostarczyć większe ilości zajęcy (około 20.000 sztuk) saren i dzików. poszukują rynków zbytu na te artykuły i proszą polskie placówki konsularne

o nadesłanie pod adresem Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni szczegółowych informacji o możliwościach zbytu tych artykułów na poszczególnych rynkach. Jedna firma interesuje się również wywozem żywych zajęcy i saren.

Konie. Eksport koni na rzeź do Francji wynosił w październiku 22 sztuki.

Bekony i szynki. Eksport bekonów i szynek z okręgu Izby wynosił:

	bekonów:		szynek:
w wrześniu 1932 r.	ok. 15100 bal. wag.	ca 1600300 kg.	101037 kg.
w październiku „	„ 8500 „ „	„ 861.500 „	94164 kg.

W związku z sytuacją, jaka wytworzyła się na rynkach zbytu bekonów, nastąpił znaczny spadek cen, który w stosunku do cen ubiegłego miesiąca wynosił od 20—25 proc., a na szynki od 16—18 proc.

Przeciętne ceny płacone za żywiec wahały się od 83—92 zł. za 100 kg. Z eksportu uzyskiwano za bekony od 40—45 sh za 1 cwt. a za szynki od 42—45 sh za 1 cwt.

Materjały i wyroby drzewne. Sytuacja w pomorskim przemyśle drzewnym z powodu utrudnień eksportowych nie uległa zmianie na lepsze, przeciwnie „znacznie" się pogorszyła. Na około 60 tartaków, które przed utrudnieniami eksportowemi pracowały na eksport, czynnych jest obecnie w eksporcie zaledwie 10 tartaków.

Sekcje Eksportowe Materjałów Tartych z drzew iglastych, działające na Pomorzu, wydały w miesiącu październiku br. zaświadczeń na bezcłowy wywóz tarcicy na 292,5 ton. Wartość wywiezionej tarcicy wynosi około 40 tysięcy złotych. Eksportowano przeważnie bale sosnowe i deski i to do Anglji, Belgji, Danji, Czechosłowacji i Szwajcarji. Głównym rynkiem zbytu była Szwajcarja.

Pozatem wywieziono z Pomorza do Prus Wschodnich 43 m³ drzewa opałowego, wartości 506,— zł.

Polska Agencja Eksportu Drzewa w Gdyni wysłała w miesiącu październiku

tarcicy	do Anglji	— 20152	wart. 732.000,—	zł.
	do Belgji	— 1250	„ 44.000,—	„
kopalniaków	do Anglji	— 14394	„ 273.000,—	„
dykt	do Egiptu	— 26	„ 5.200,—	„

W stosunku do ubiegłego miesiąca wywóz dokonany przez wymienioną firmę zwiększył się o ca 100 proc.

Listwy na ramy. Listew na ramy wywieziono na ogólną wartość 748.75 zł. wobec 1.518,96 zł. w ubiegłym miesiącu. Eksport kierowany był do Holandji i Afryki. Pomorski przemysł listwierski notuje spadek produkcji w stosunku do września b. r. o 5 proc. a w stosunku do października 1931 o 20 proc.

Parkiety. Eksport parkietów utrzymany był na poziomie eksportu ubiegłego miesiąca, t. j. wynosił 600 m³, wartości 6.000,— zł. Rynkiem zbytu była Danja i Grecja.

Paski drzewne. Eksport pasków drzewnych do form hutniczych wynosił 7522 kg., wartości 2530,— zł. Głównym rynkiem zbytu była Holandja, dokąd wywieziono 6261 kg. Reszta wywieziona została do Danji.

Klepki bukowe. Eksport klepek bukowych do beczek do masła wynosił w miesiącu sprawozdawczym 321 m³ wartości 19.920,— zł., wobec 111 m³ wartości 10.800,— zł. Z cyfr tych wynika, że sytuacja w dziale eksportu klepek znacznie się poprawiła.

Z powyższych ilości wywozu przypada na eksport do Łotwy — 100 m³ a na eksport do Holandji 121 m³.

Przemysł pomorski poszukuje nowych rynków zbytu względnie odbiorców na klepki do beczek do masła.

Krzesła i stoły. Eksport krzeseł i foteli do Danji i Holandji wynosił w październiku b. r. — 5.480 sztuk, wartości 42.800,— zł., wobec 5.725 sztuk, wartości 30.275,— zł. w ubiegłym miesiącu. Głównym rynkiem zbytu była Holandja. Eksport stołów do Holandji wynosił 244 sztuk, wartości 3.670,— zł.

Ze względu na otrzymane większe zlecenia z zagranicy, oraz dostawę wykończonych foteli dla teatrów warszawskich — obroty w przemyśle pomorskim, pracującym na eksport zwiększyły się w stosunku do ubiegłego miesiąca o 50 proc.

Wiklina i wyroby wiklinowe. Wikliny i obręczy wiklinowych wywieziono z Pomorza w miesiącu wrześniu b. r. za zł. 47.380,— Rynkiem zbytu była Angja, Danja, Holandja, Hiszpanja, Niemcy, Norwegja, Szwajcarja i Szwecja.

Eksport krzeseł wiklinowych do Ameryki wynosił 128 sztuk, wartości 615,18 zł.

Dane cyfrowe odnośnie wywozu za październik podane zostaną w następnem sprawozdaniu.

Wyroby gumowe. Eksport wyrobów gumowych wynosił w październiku b. r. 65456 par, wartości 247.837,56 zł. wobec 75570 par, wartości 156.649,91 zł.

Z powyższych cyfr wynika, że w stosunku do ubiegłego miesiąca zmniejszył się ilościowo o ca 15 proc., natomiast wartość jego zwiększyła się o ca 60 proc. Jest to objaw natury sezonowej, gdyż główną pozycję w eksporcie stanowiło w miesiącu sprawozdawczym obuwie zimowe (63909 par), gdy w ubiegłym miesiącu gros eksportu przypadało na obuwie letnie (56567 par). Obuwia letniego wywieziono w tym miesiącu 1547 par. Głównymi rynkami zbytu były kraje: Anglja, Bułgarja, Holandja i Rumunja, mniejszym zaś Belgja, Danja, Francja, Szwajcarja i Włochy.

Wyroby metalowe. Eksport rur zlewowych, odlewów kanalizacyjnych i różnych innych sanitarji zmniejszył się w stosunku do ubiegłego miesiąca o 42 proc, a w stosunku do października o 64 proc. Ogólna ilość wywiezionych artykułów wynosiła 95,5 tonny, wartości 57.581,12 zł. Eksport kierowany był do Estonji, Finlandji, Indyj Holenderskich, Norwegji, Rumunji i Szwecji. Sytuacja eksportowa pogorszyła się bardzo znacznie.

Maszyny i narzędzia rolnicze. Produkcja w pomorskim przemyśle maszyn i narzędzi rolniczych, pracującym na eksport wynosiła w październiku br. 2800 kg. (25 sztuk gotowych narzędzi), natomiast w październiku 1931 r. 94955 kg. (1420 sztuk gotowych narzędzi. Brak zapotrzebowania wywołany ogólno-światowym kryzysem gospodarzym spowodował, że poszczególne warsztaty pracy są prawie nieczynne. Obroty handlowe w stosunku do października 1931 r. spadły o 59.7 0/0. W miesiącu sprawozdawczym wywieziono zagranicę 2 parniki, 4 pługi i 8 różnych części na ogólną sumę 1.033,7a zł. Rynkiem zbytu była Litwa i Rumunja. Ceny eksportowe w stosunku do ostatnich tranzakcji spadły o dalsze 8 0/0.

Grzyby. Eksport grzybów z Pomorza wynosił 43.765 kg. wartości 91.303 zł., wobec 6960,5 kg., wartości 16.249 zł. w ubiegłym miesiącu. Rynkiem zbytu były Włochy i Niemcy.

Z powyższych ilości przypada na wywóz

1) grzybów marynowanych — 35363 kg. wartości 51.017 zł.
2) grzybów suszonych — 7413 kg. „ 40.187 zł.
3) grzybów świeżych — 984 kg. „ 99 zł.

Z powodu ograniczeń dewizowych w państwach importowych — eksport jest bardzo utrudniony.

Owoce. Eksport świeżych owoców (jabłek i gruszek) wynosił ca 900 kg. wartości ca 350 zł. Rynkiem zbytu były Niemcy.

Skóry. Eksport skór cielęcych lekkich i ciężkich wynosił 3846 sztuk, wartości 1675,80 zł. Rynkiem zbytu były Niemcy.

Ceny uzyskiwane z eksportu wahały sięza sztukę

1) za skóry cielęce lekkie 4,10 — 4,25 zł.
2) „ „ „ ciężkie 5,60 — 6,10 zł.

W stosunku do ubiegłego miesiąca ceny wzrosły o 20 proc.

Dreny. Eksport dren do Niemiec wynosił 11000 kg., wartości 1.100.— zł., wobec 47.400 kg. wartości 5.340.— zł. w ubiegłym miesiącu.

Surowa tektura: Wskutek niskiego kursu walut krajów importowych, zbyt surowej tektury zagranicą jest w dalszym ciągu utrudniony. Zbyt w kraju zwiększył się w stosunku do września b. r. o 24 proc., zaś w stosunku do października 1931 r. o 200 proc. Objaw ten tłómaczy się okolicznościami natury sezonowej i nie stanowi żadnej poprawy w tej branży.

WIADOMOŚCI Z GDYNI

SYTUACJA GOSPODARCZA W PAŹDZIERNIKU.

Położenie gospodarcze w miesiącu październiku kształtowało się bez zmian, w porównaniu do poprzedniego miesiąca.

Rynek pieniężny nie doznał w październiku żadnego odprężenia i zapotrzebowanie kredytów ze strony rolników i kupiectwa było w dalszym ciągu bardzo silne. Położenie instytucyj finansowych opartych o klijentelę rolniczą, pogorszyło się z powodu dużej niewypłacalności rolników.

W ciągu miesiąca sprawozdawczego zaprotestowano na terenie Gdyni 814 sztuk weksli na sumę zł. 257.163,31. W stosunku do poprzedniego miesiąca protesty wzrosły sumarycznie o zł. 77.669.36. Skup walut i dewiz przez 5 miejscowych instytucyj kredytowych, wynosił około zł. 3.680 tys. Nieznaczny odpływ wkładów oszczędnościowych trwał nadal.

W miesiącu sprawozdawczym nastąpiła obniżka stopy dyskontowej Banku Polskiego z 7½% na 6% dla weksli i z 8½% na 7% dla zastawów terminowych i otwartego kredytu. Obniżka powyższa nie odbiła się narazie na życiu gospodarczym, wobec tego, że inne instytucje finansowe nie wprowadziły jeszcze w październiku proporcjonalnej obniżki stop dyskontowych.

Sytuacja rolnictwa nie doznała poprawy w m. październiku. Ceny nabiału, jak również zboża okazały tendencję zniżkową. Za kg. masła wyborowego płacono zł. 4.20, za litr mleka 9 do 14 groszy, za jęczmień browarowy zł. 15 za 100 kg. loco Gdynia. Za bydło płacono około zł. 15 za 1 ctr. żywej wagi.

Połowy morskie w październiku utrzymały się ilościowe i wartościowo prawie na wysokości połowów poprzedniego miesiąca. Nastąpiły tylko przesunięcia połowów poszczególnych gatunków ryb, w różnych miejscowościach wybrzeża. Połów węgorzy można uważać za ukończony. Natomiast rozpoczął się sezon połowów szprotów.

Ogólna ilość złowionej ryby w październiku wynosiła około 200.000 kg. wartości około zł. 148.000 (dokładne dane patrz: „Biul. Informacyjny" nr. 29).

Sytuacja w przemyśle i handlu kształtowała się bez ważniejszych zmian. Obroty w handlu zmniejszyły się w dalszym ciągu. Ceny na masło i warzywa zwyżkwały. Ceny mięca spadły o 10%, mąki o 8%.

Stan zatrudnienia uległ dalszemu niewielkiemu pogorszeniu. Rejestry Państwowych Urzędów Pośrednictwa Pracy w Gdyni i w Tczewie wykazały następujący stan bezrobocia na dzień 31 października 1932 r:

w okręgu gdyńskim	2.844
w okręgu wejherowskim	1.840
w okręgu tczewskim	1.588

czyli razem 6.272 zarejestrowanych bezrobotnych, wobec 6.016 w dniu 30. września br.

NARADY W SPRAWACH PORTOWYCH.

W sobotę, dnia 12 listopada b. r. przyjechali do Gdyni pp. Wicepremjer Lechnicki Przewodniczący Komitetu Ekonomicznego przy Prezydjum Rady Ministrów oraz Wiceminister Przemysłu i Handlu p. Doleżal w towarzystwie Dyrektora Departamentu Morskiego Ministerstwa Przemysłu i Handlu p. Dr. F. Hilchena, Dyrektora Departamentu Ceł Ministerstwa Skarbu p. Fabierkiewicza, Dyrektora Departamentu Taryfowego Ministerstwa Komunikacji p. Taszyckiego. W godzinch rannych Ministrowie wraz z otoczeniem odbyli inspekcję portu gdyńskiego, następnie odbyli szereg konferencyj z Prezydjum Izby Przemysłowo-Handlowej oraz z przedstawicielami kupiectwa portowego w sprawach dotyczących usprawnienia pracy w porcie oraz w sprawach eksportu i importu przez port gdyński.

ZAPRZYSIĘŻENIE NOWYCH RZECZOZNAWCÓW.

Dnia 17 bm. Prezes Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni p. Konsul Napoleon Korzón zaprzysiągł nowych rzeczoznawców izbowych, a mianowicie:

p. Dr. M. Szucę w charakterze rewizora ksiąg handlowych, na okręg Izby (Pomorze),

p. K. Piątkowskiego w charakterze rewizora ksiąg handlowych, na okręg Izby,

p. Inż. ogrod. M. Winnicką w charakterze rzeczoznawcy dla warzyw i owoców, na obwód portu gdyńskiego.

NOWE LINJE REGULARNE W PORCIE GDYŃSKIM.

O stałym rozwoju portu gdyńskiego dowodzi fakt, że w ostatnim czasie otwarte zostały znowu dwie nowe linje regularne.

Jedna będzie utrzymywała regularne połączenie między Gdynią i Hamburgiem co 10 dni przy pomocy statku „Sittle Evy", nabytego przez znanego czeskiego fabrykanta firmę „Bat'a S. A.". Statek ten narazie będzie chodził pod banderą holenderską. Druga linja „Southern States Line" utrzymywać będzie natomiast regularną komunikację między Gdynią i portami Zatoki Meksykańskiej co 14 dni przy pomocy statków, nalażących do Wathermam Steamship Corporation.

Pierwszy statek tej linji s/s „Gateway City" zawinął poraz pierwszy do portu gdyńskiego w dniu 13 listopada b. r. z ładunkiem 2.746 ton fosforytów i 198,2 ton bawełny.

TARYFA POLSKIEGO ZWIĄZKU MAKLERÓW OKRĘTOWYCH.

Niżej podane stawki Polskiego Związku Maklerów Okrętowych zaliczane są za czynności maklerskie statkom parowym, motorowym, żaglowym i lichtugom morskim w Gdyni: (stawki obowiązują od 1. X. 1932 r.)

Stawki klarowania za wejście i wyjście dla statków przychodzących i wychodzących z Gdyni:

Dla statków o pojemności	do 1500 cbm. nett. . . . ,	20 gr. za cbm.
„ „ „ „	ponad 1500 cbm.—do 3000 cbm.	15 „ „ „
„ „ „ „	ponad 3000 cbm.	10 „ „ „

Opłaty oblicza się każdorazowo za wejście i wyjście osobno. Statki z mieszanym ładunkiem płacą dodatkowo 25%. Statki przychodzące w balaście lub próżne płacą połowę za wejście i wyjście. Statki z częściowym ładunkiem, nie ponad połowę ładowności, płacą połowę stawek. Statki wchodzące w celach bunkrowych płacą 1/5 stawek. Statki przychodzące z ładunkiem rudy lub wychodzące z ładunkiem węgla lub koksu płacą 2/3 całkowitej stawki za wejście i wyjście.

Zniżka ta dotyczy tak samo statków, które przychodzą próżne i wychodzą z węglem lub przychodzą z rudą i wychodzą próżne.

Lichtugi oraz żaglowce z pomocniczym motorem otrzymują zniżkę 20%. — Holowniki ciągnące lichtery płacą najmniej zł. 50 za wejście i wyjście osobno.

Minimalna stawka za klarowanie statku z ładunkiem wynosi zł. 50 za klarowanie statku próżnego zł. 25, za wyjście i wejście osobno.

Prowizja za inkaso frachtu wynosi $^1/_4$% przy ładunkach masowych i $^1/_2$% przy ładunkach mieszanych.

Prowizja za wykłady wynosi 2% za każdy napoczęty miesiąc począwszy od daty rachunku, lecz tylko w wypadkach gdy wykłady nie zostały zwrócone w ciągu jednego miesiąca od daty wystawienia rachunku.

Powyższe stawki nie dotyczą linij regularnych. Specjalne opłaty za załatwiania formlności celnych nie istnieją.

DELEGAT PAŃSTWOWEGO INSTYTUTU EKSPORTOWEGO W GDYNI.

Z dniem 15. b. m. objął urzędowanie w Gdyni delegat Państwowego Instytutu Eksportowego były konsul p. Dereziński. Biuro delegatury będzie się mieściło w gmachu „Żeglugi Polskiej".

Z ŻYCIA ORGANIZACYJNEGO KUPIECTWA GDYŃSKIEGO.

W środę, dnia 9 listopada r. b. odbyło się Nadzwyczajne Walne Zebranie Towarzystwa Kupców Samodzielnych w Gdyni, na które przybył, w zastępstwie Prezesa Związku Towarzystw Kupieckich na Pomorzu p. Tadeusza Marchlewskiego, Dyr. Centrali p. Jerzy Radojewski.

Zebranie zagaił p. Prezes Łobocki, witając delegata Centrali, Delegację Towarzystwa Kupców Samodzielnych w Wejherowie z p. Prezesem Mainhardtem na czele, reprezentanta prasy p. Redaktora Mistata oraz licznie zgromadzonych członków i gości, poczem kierownik sekretarjatu odczytał protokół z ostatniego zebrania.

Ponieważ porządek obrad przewidywał reorganizację Zarządu Towarzystwa, wybrano na marszałka zebrania p. Dyrektora Radojewskiego, który obejmując przewodnictwo zakreślił wybitną rolę, jaką w życiu organizacyjnem kupiectwa pomorskiego Towarzystwo gdyńskie odgrywa i z uznaniem stwierdził, że Towarzystwo to wykazuje b. ożywioną działalność.

Do Zarządu wybrano:

p. Dra Smolenia — Prezesem
p. Mikołajczyka — I. Wice-Prezesem
p. Inż. Rotstata — II. Wice-Prezesem
p. Latosińskiego — Sekretarzem
p. Turzyńskiego — Skarbnikiem
p. Burzyńskiego — Ławnikiem
p. Grzegowskiego — „
p. Groswerta — „
p. Jereczka — „
p. Kowalskiego — „
p. Szczukowskiego — „

Do Komsji Rewizyjnej zaś wybrano:

pp. Bednarskiego, Hundsdorfa i Wussaka.

Oddając przewodnictwo w ręce nowowybranego Prezesa p. Dr. Smolenia p. Dyr. Radojewski w imieniu Centrali Związku podziękował ustępującemu Zarządowi za harmonijną współpracę z Centralą, a nowowybranemu Zarządowi złożył życzenia dalszego świetnego rozwoju Towarzystwa i dalszej owocnej pracy dla dobra organizacji.

Przewodnictwo objął p. Dr. Smoleń, wyrażając nadzieję, że wszyscy członkowie dopomogą Zarządowi do spełnienia tej odpowiedzialnej misji, jaka spoczywa na jego barkach, poczem zamknął zebranie hasłem „Cześć kupiectwu"!.

NOWA DROGA DO OKSYWIA.

W dniu 12 listopada r. b. nastąpiło otwarcie ruchu na nowym odcinku drogi okrężnej do Oksywia, biegnącej od dworca kolejowego poprzez wiadukt I do obecnej drogi oksywskiej. Przez otwarcie tej komunikacji, połączenie Gdyni z Oksywiem zostało skrócone o ca 3 klm.

CUMOWANIE STATKÓW.

Na wniosek przedsiębiorstw cumujących statki w Gdyni wyraził Zarząd Polskiego Związku Maklerów Okrętowych w dniu 9.listopada 1932 r. swoją zgodę na traktowanie cumowanie statków do boji za osobną czynność ustalając równocześnie wysokość wynagrodzenia na 80$^0{}_0$ stawki normalnej, analogicznie jak się oblicza przeholowanie statku.

LOKAL BIUROWY W PORCIE

Istnieje możliwość wybudowania lokalu biurowego w drugiej strefie nabrzeża Rotterdamskiego w ten sposób, że Urząd Morski pobierając czynsz od lokali biurowych za pewien okres z góry, pokryłby budowę lokali biurowych. Warunkiem jest uzyskanie deklaracji od dostatecznej ilości firm, że będą reflektantami na lokale biurowe i zgodzą się na opłatę komornego za pewien okres z góry. Interesujące się temi sprawami Firmy winne porozumieć się z Radą Interesantów Portu w Gdyni.

ODJAZDY I PRZYJAZDY STATKÓW GDYNIĄ – GDAŃSK

ODJAZDY STATKÓW GDYNIA-GDAŃSK

Sailings from Gdynia and Danzig - Schiffsabfahrten ab Gdynia und Danzig.

(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Do portów bałtyckich — Tallinn — Wyborg — Helsingfors
Baltic Ports — Tallinn — Viborg — Helsingfors

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

s/s Poseidon	z Gdyni 22. XI.	—	z Gdańska 26. XI.
s/s Cieszyn	z Gdyni 29. XI.	—	z Gdańska 3. XII.
s/s Poseidon	z Gdyni 6. XII.	—	z Gdańska 10. XII.
s/s Śląsk	z Gdyni 13. XII.	—	z Gdańska 17. XII.

Do Rotterdamu — Rotterdam

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

s/s Tczew z Gdyni 22. XI. — z Gdańska 25. XI.
s/s Śląsk z Gdyni 29. XI. — z Gdańska 2. XII.
s/s Tczew z Gdyni 6. XII. — z Gdańska 9. XII.
s/s Cieszyn z Gdyni 13. XII. — z Gdańska 16. XII.

Ferdynand Prowe Gdynia

s/s Nereus z Gdyni 21. XI. — z Gdańska 23. XI.
s/s Butt z Gdyni 24. XI. — z Gdańska 26. XI.
s/s Jupiter z Gdyni 28. XI. — z Gdańska 30. XI.
s/s Rhea z Gdyni 1, XII. — z Gdańska 3. XII.
s/s Ibis z Gdyni 5. XII. — z Gdańska 7. XII.
s/s Pax z Gdyni 8. XII. — z Gdańska 10. XII.

Do Antwerpji (Antwerp)

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

s/s Cieszyn 15. XI. z Gdyni — 18. XI. z Gdańska
s/s Śląsk 29. XI. z Gdyni — 2. XII. z Gdańska
s/s Cieszyn 12. XII. z Gdyni — 16. XII. z Gdańska

Ferdynand Prowe, Gdynia

s/s Butt 24. XI. z Gdyni — 26. XII. z Gdańska
s/s Ibis 5. XII. z Gdyni — 7. XII. z Gdańska
s/s Condor 15. XII. z Gdyni — 17. XII. z Gdańska

Do Hamburga (Hamburg)

Ferdynand Prowe, Gdynia

s/s Indalsaelfven 26. XI. z Gdyni — 30. XI. z Gdańska
s/s Alexandra 29. XI. z Gdyni — 3. XII. z Gdańska
s/s Victor 3. XII. z Gdyni — 6. XII. z Gdańska
s/s J. C. Russ 6. XII. z Gdyni — 10. XII. z Gdańska
s/s Albert 10. XII. z Gdyni — 14. XII. z Gdańska

Do Bremy (Bremen)

Ferdynand Prowe, Gdynia

s/s Najade 28. XI. z Gdyni — 3. XII. z Gdańska
s/s Uranus 5. XII. z Gdyni — 10. XII. z Gdańska
s/s Najade 12. XII. z Gdyni — 17. XII. z Gdańska
s/s Uranus 19. XII. z Gdyni — 24. XII. z Gdańska
s/s Najade 26. XII. z Gdyni — 31. XII. z Gdańska

Do Londynu (London)

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish British Steamship Co. Ltd.)

s/s Premjer lub substyt. 23. XI. z Gdańska — 24. XI. z Gdyni
s/s Premjer lub substyt. 7. XII. z Gdańska — 8. XII. z Gdyni
s/s Premjer lub substyt. 21. XII. z Gdańska — 22. XII. z Gdyni

Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka
(Polish United Baltic Corporation)

s/s Baltonia lub substyt. 29. XI. z Gdańska — 1. XII. z Gdyni
s/s Baltonia lub substyt. 13. XII. z Gdańska — 15. XII. z Gdyni

Do Hull

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

s/s Lwów 23. XI. z Gdańska — 24. XI. z Gdyni
s/s Lublin 30. XI. z Gdańska — 1. XII. z Gdyni
s/s Lwów 7. XII. z Gdańska — 8. XII. z Gdyni
s/s Lublin 14. XII. z Gdańska — 15. XII. z Gdyni

Do Manchester — Liverpool — Swansea

F. G. Reinhold Ltd.

s/s Katholm — około (about) 28. XI. z Gdańska
s/s Svanholm — około (about) 10. XII. z Gdańska
Uwaga: Statek ładuje w Gdyni do zachodnich portów Anglji co 8—10 dni.
Notice: Steamer loads at Gdynia for West England about every 8—10 days.

Do portów francuskich (French Ports) — Dunkierki (Dunkirk) — Havre — Bordeaux

F. G. Reinhold Ltd.

s/s Tiber — około (about) 2. XII.
s/s Magnus — około (about) 10. I. 1933
s/s Skjöld — około (about) 27. I. 1933
Uwaga: Statki ładują w Gdyni do portów francuskich co 8—10 dni.
Notice: Steamers load at Gdynia for France about every 8—10 days.

Do Kopenhagi (Copenhagen)

F. G. Reinhold Ltd.

Uwaga: s/s Jacobsen z Gdyni w każdą środę — from Gdynia every Wednesday
z Gdańska w każdy czwartek — from Danzig every Thursday

Do Stavanger — Bergen — Trondheim i zachodnio-norweskich portów (West-Norway Ports).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Jaederen — 30. XI. z Gdańska — 5. XII. z Gdyni

Do Gothenburga i zachodnio-szweckich portów oraz Lubeki (Gothenburg — West-Swedish Ports — Lübeck).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Jaederen 30. XI. z Gdańska — 5. XII. z Gdyni

Do Kłajpedy (Memel) — Kalmaru (Kalmar) — Karlskrony (Carlskrona)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Borgholm 28. XI. z Gdańska-Gdyni

Do Oslo i wschodnio-norweskich portów
(Oslo and East-Norway Ports).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Akershus 29. XI. z Gdańska — 2. XII. z Gdyni

Do Pasajes — Bilbao — Oporto — Lizbony — Sevilli — Gibraltaru — Casablanca oraz innych hiszpańskich i marokańskich portów.
(Pasajes — Bilbao — Oporto — Lisbon — Seville — Gibraltar — Casablanca — Spanish and Morocco Ports).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Melilla 15. XII. z Gdańska — 15. XII. z Gdyni

Do Algieru — Egiptu — Palestyny — Syrji — Turcji — Grecji — portów Morza Czarnego
(Algeria — Egipt — Palestina — Syria — Turkey — Greece — Black Sea Ports)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

m/s Erland 26. XI. z Gdyni — 28. XI. z Gdńska
m/s Gotland 15. XII. z Gdyni — 17. XII. z Gdńska
m/s Frykon — 2. I. 1933 z Gdańska

Do Malagi — Kartaginy — Alicante — Walencji — Tarragony — Barcelony — Marsylji — Genui — Livorno — Neapolu — Catanji — Messyny — Palermo
(Malaga — Cartagena — Alicante — Valencia — Tarragona — Barcelona — Marseilles — Genoa — Leghorn — Naples — Catania — Messina — Palermo)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Catalonia 28. XI. z Gdańska

Do Sycylji i Portów Włoskich
(Sicily and Italian Ports)

F. G. Reinhold Ltd.

s/s Algarve — 17. XI. z Gdyni
s/s Tomsk — 1. XII. z Gdyni
s/ś Tula — 8. XII. z Gdyni
s/s Broholm — 29. XII. z Gdyni

Do Nowego Yorku (New York)

American Scantic Line

s/s Scanyork — z Gdyni 27. XI.
s/s Scanmail — z Gdyni 12. XII.

Do Nowego Yorku (New York) — Halifax

Linja Gdynia — Ameryka

s/s Pułaski — z Gdyni 23. XI.

Do Rio de Janeiro — Santos — Buenos Aires

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Herakles 10. XII. z Gdańska
s/s Equator 10. I. z Gdańska

Do Afryki Południowej i Australji—South Africa and Australia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

m/s Triton około (about) — 29. XI. z Gdyni
s/s Hammaren około (about) — 30. XI. z Gdyni
m/s Talleyrand około (about) — 20. XII. z Gdyni
m/s Troya około (about) — 20. I. 1933. z Gdyni

ODJAZDY I PRZYJAZDY STATKÓW DO GDYNI I GDAŃSKA

Homeward Sailings to Gdynia and Danzig — Schiffsankünfte in Gdynia und Danzig.

(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten)

Nowy York (New York) — Gdynia

American Scantic Line

Oczekiwane w Gdyni — Due to arrive at Gdynia
s/s Scanmail — about 3. XII.
s/s Scanstates — about 14. XII.
s/s Scanpenn — about 20. XII.

Linja Gdynia — Ameryka

z N. Yorku s/s Pułaski 8. XII. — przyjazd do Gdyni 20. XII.

Hamburg — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Hamburga s/s Indelsaelven 23. XI. — przyjazd do Gdyni 26. XI.
z Hamburga s/s Alexandra 26. XI. — przyjazd do Gdyni 29. XI.
z Hambnrga s/s Victor 30. XI. — przyjazd do Gdyni 3. XII.

Rotterdam — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

z Rotterdamu — s/s Sląsk 9. XII.
z Rotterdamu — s/s Tczew 16. XII.

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Rotterdamu — s/s Jupiter 22. 11. — przyjazd do Gdyni 28. 11.
z Rotterdamu — s/s Rhea 26. 11. — przyjazd do Gdyni 1. 12.
z Rotterdamu — s/s Ibis 29. 11. — przyjazd do Gdyni 5. 12.
z Rotterdamu — s/s Pax 3. 12. — przyjazd do Gdyni 8. 12.
z Rotterdamu — s/s Nereus 6. 12. — przyjazd do Gdyni 12. 12.

Brema (Bremen) — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Bremy — s/s Najade 23. 11. — przyjazd do Gdyni 28. 11.
z Bremy — s/s Uranus 30. 11. — przyjazd do Gdyni 5. 12.
z Bremy — s/s Najade 7. 12. — przyjazd do Gdyni 12. 12.

Antwerpja (Antwerp) — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

z Antwerpji — s/s Cieszyn 23. XI.
z Antwerpji — s/s Śląsk 7. XII.
z Antwerpji — s/s Cieszyn 21. XII.

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Antwerpji — s/s Ibis 26. 11. — przyjazd do Gdyni 5. 12.
z Antwerpji — s/s Condor 8. 12. — przyjazd do Gdyni 15. 12.
z Antwerpji — s/s Ibis 17. 12. — przyjazd do Gdyni 20. 12.

Londyn (London) — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

z Londynu s/s Premjer 1. 12. — przyjzd do Gdyni 4. 12.
z Londynu s/s Premjer 15. 12. — przyjzd do Gdańska 18. 12.

Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka
(Polish United Baltic Corporation)

Oczekiwane w Gdańsku Expected at Danzig	Oczekiwane w Gdyni Expected at Gdynia
s/s Baltonia 28. 11.	s/s Bałtonia 29. 11.
s/s Baltonia 12. 12.	s/s Baltonia 13. 12.

Hull — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe A. S.
(Polish-British Steamship Co. Ltd).

z Hull s/s Lublin 24. 11. — przyjazd do Gdańska 27. 11.
z Hull s/s Lwów 1. 12. — przyjazd do Gdańska 4. 12.
z Hull s/s Lublina 8. 12. — przyjazd do Gadńska 11. 12.

Bordeaux — La Palice — Le Havre — Dunkierka — Gdańsk — Gdynia

Bordeaux — La Pallice — Le Havre — Dunkirk — Danzig — Gdynia

F. G. Reinhold Ltd.

z-from Bordeaux — La Pallice	z-from Havre — Dunkirk
s/s Skjold — około (about) 30. 11./1. 12.	s/s Skjold — około (about) 5/7. 12.
s/s Seine — około (about) 12/13.12.	s/s Seine — około (about) 17/19 12.

Manchester — Liverpool — Swansea — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

F. G. Reinhold Ltd.

ładuje — loads at Manchester około — about	ładuje — loads at Liverpool około — about	ładuje — loads at Swansea około — about
s/s Taarnholm 24/25. 11.	26/11. — 3. 12.	5/6.12.
s/s Hjortholm 1/2. 12.	3/10. 12.	12/13.12.

Włochy (Italy) — Genua (Genoa) — Livorno (Leghorno) — Neapol (Naples) — Sycylja (Sicily) — Catania – Messyna (Messina) — Palermo — Kopenhaga (Copenhagen) — Gdynia.

F. G. Reinhold Ltd.

z-from	s/s Tula	s/s Broholm	s/s Egholm
Genoa	—	30. 11.	—
Livorno		2. 12.	13. 12.
Neapol	14. 11.	3. 12.	12. 12.
Catania	16. 11.	8. 12.	10. 12.
Messina	17. 11.	9. 12.	
Palermo	18. 11.	10. 12.	—
due at Gdynia	7. 12.	28. 12.	

Portugalja (Portugal) — Kopenhaga (Copenhagen) — Gdynia

F. G. Reinhold Ltd.

	from Lisbon about	from Oporto about	at Copenhagen and Gdynia about
s/s Tomsk	21. 11.	23. 11.	1. 12.
s/s Tula	27. 11.	29. 11.	7. 12.

Morze Śródziemne — Kopenhaga — Gdynia — Gdańsk

Mediterranean Sea — Copenhagen — Gdynia — Danzig

(Marseilles, Genoa, Leghorn, Naples, Catania, Messina, Palermo, Tarragona, Valencia, Malaga, Cadiz, Tunis, Algiers, Casablanca, Lisbon, Oporto, Madeira)

F. G. Reinhold Ltd.

z — from	s/s Algavre about	s/s Algarve about	s/s Tomsk about
Tarragona	—	—	14. 12.
Valencja	—	23. 11.	—
Almeria	—	—	—
Malaga	18. 11.	—	16. 12.
Cadiz	—	26. 11.	17. 12.
at Gdynia	12. 12.	7. 12.	28. 12.

Sycylja — Gdynia — Gdańsk
Sicily — Gdynia — Danzig

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Bothmia — ładuje (loads) 23/25. 11. — przyjazd do Gdyni 10. 12.
s/s Gallia — ładuje (loads) 16/18. 12. — przyjazd do Gdyni 23. 12.

Hiszpania — Gdynia — Gdańsk
Spain — Gdynia — Danzig

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Iberia — ładuje (loads) 12/16. 11. przyjazd do Gdyni 30. 11.
s/s Ivernia — ładuje (loads) 21/25. 11. przyjazd do Gdyni 10. 11.
s/s Mansuria — ładuje (loads) 30. 11. — 3. 12. przyjazd do Gdyni 18. 12.

Porty Golfu — Gdynia
Golf Ports (U. S. A. Cotton and South Atlantic Ports) — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

Due to sail: Wychodzi z - from	New Orleans	Galveston Houston	Savannah
s/s Tugela	—	15. 11.	—
m/s Svaneholm	18. 11.	25. 11.	30. 11.
m/s Toronto	28. 11.	5. 12.	—
m/s Vasaholm	8. 12.	15. 12.	21. 12.

F. G. Reinhold Ltd.

s/s Svanhild — about second half of November — w II. połowie listopada
s/s Georgia — about middle of December — w połowie grudnia

Rio de Janeiro — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Equator — ładuje ca 15. 11. — przyjazd do Gdyni 15. 12.
s/s Bore IX. — ładuje ca 15. 12. — przyjazd do Gdyni 15. 1. 1933

Buenos Aires — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Equator — ładuje w końcu listopada — w początku grudnia
End of November — Beginning of December
s/s Mercator — ładuje w końcu listopada — w początku grudnia
End of November — Beginning of December

Lewant — Gdańsk — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

m/s Nordland — ładuje w Haifa — 20. 11. — 24. 11.
m/s Gotland — ładuje w Haifa — 25./29. 11.

Casablanca — Gdańsk

Bergenske Baltic Transports Ltd.

s/s Melilla — ładuje (loads) około (about) 20/25. 11.

Australja — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

m/s Triton — ładuje w Sydney (loads at Sydney) 4. 10.
oczekiwany w Gdyni (due at Gdynia) — około (about) 29. 11.
m/s Mirrabooka — ładuje w Sydney (loads at Sydney) — 13. 10.
oczekiwany w Gdyni — 1. 12.
m/s Talleyrand — ładuje w Sydney (loads at Sydney) 18. 10.
oczekiwany w Gdyni (due at Gdynia) — około (about) 20. 12.
m/s Troya — ładuje w Sydney (loads at Sydney) — 15. 11.
oczekiwany w Gdyni (due at Gdynia) — 15. I. 1933.

WIADOMOŚCI MORSKIE

RYNEK FRACHTOWY.

Niemcy. Niemiecki wskaźnik liczbowy stawek frachtowych morskich (German freight index) w miesiącu październiku b. r. wykazuje w porównaniu z wrześniem b.r. o 2,7 proc.

Określając wysokość frachtu za rok 1931 stawką 100, otrzymujemy za miesiąc październik b.r. stawkę 65,1.

Już od szeregu miesięcy wskaźnik liczbowy stawek frachtowych wykazuje lekką tendencję zwyżkową.

Szwecja. Poniżej podaje się ogólny wskaźnik liczbowy szwecki oraz wskaźnik na poszczególne towary.

(Cyfry w nawiasach oznaczają wartość nominalną w złocie).

rok i miesiąc		wskaźnik ogólny	wskaźnik w przywozie	wskaźnik w wywozie	wskaźnik na węgiel	wskaźuik na zboże	wskaźnik na drzewo
1931	Sierpień	103	88	118	75	101	115
	Wrzesień	97	85	109	72	97	108
	Październ.	105 (90)	90 (77)	119(102)	80 (69)	101 (86)	117
	Listopad	111 (86)	90 (70)	131(102)	84 (65)	96 (74)	129
	Grudzień	109 (76)	91 (63)	128 (89)	87 (60)	95 (66)	124
1932	Styczeń	110 (79)	93 (66)	128 (92)	84 (60)	101 (72)	125
	Luty	108 (77)	92 (66)	124 (89)	81 (58)	103 (74)	119
	Marzec	106 (78)	91 (67)	121 (89)	77 (57)	106 (78)	114
	Kwiecień	109 (78)	93 (66)	126 (89)	78 (55)	108 (77)	121
	Maj	108 (75)	91 (63)	126 (87)	78 (54)	103 (72)	120
	Czerwiec	103 (72)	83 (58)	124 (86)	75 (52)	91 (63)	118
	Lipiec	104 (71)	84 (57)	124 (84)	79 (54)	90 (61)	121
	Sierpień	101 (67)	82 (55)	120 (80)	79 (52)	85 (57)	113
	Wrzesień	106 (70)	89 (59)	122 (81)	80 (53)	99 (65)	114

Anglja. Według danych Angielskiej Izby Morskiej (Chamber of Shipping) wskaźnik liczbowy frachtowy w październiku wykazał w porównaniu z miesiącem wrześniem zniżkę o 2.41%, w porównaniu zaś z tym samym mięsiącem w roku ubiegłym oznacza to zniżkę 13.81%.

Jeżeli za rok 1913 przyjmiemy stawkę 100, to w miesiącu październiku b.r. stawka wynosi 79.39.

Pod względem wartości złotowej wskaźnik liczbowy obniżył się o 45% w porównaniu z rokiem 1913.

PLAN DEMONTAŻU FLOTY NIEMIECKIEJ.

Dla podniesienia frachtów morskich rząd Rzeszy uciekł się do często praktykowanego w takich wypadkach, środka demontażu pewnej części tonażu statków. W danym wypadku chodzi o znaczną część bo 400.000 B. R. T., co zdaniem sfer zainteresowanych musi pobudzić popyt na tonaż okrętowy, a tem samem przystosować go do rozmiarów i potrzeb handlu światowego. Plan demontażu ma być przeprowadzony w ciągu półtora roku a kontrolę nad jego wykonaniem objąć ma utworzone w tym celu towarzystwo powiernicze w Hamburgu pod firmą „Reederei-Treuhand. G. m. b. H.". Firma ta kontrolować będzie czy lista zgłoszonych przez poszczególne przedsiębiorstwa statków odpowiada ustalonemu kluczowi i przydzielać tonaż znowu w-g przyjętego klucza do rozbiórki stoczniom.

W sferach gospodarczych panuje mniemanie, że dzięki temu ożywi się nieco rynek pracy i stworzone zostaną nowe pola pracy, jednak dla stoczni niemieckich nie jest to specjalną przynętą, nieustalony bowiem został w planie sposób pokrywania niedoborów przy rozbiorze niektórych statków, tak, że stocznie zwłaszcza oddalone bardziej od miejsc zakotwiczenia statków przeznaczouych na demontaż, oświadczyły się z góry za niebraniem udziału w tej akcji.

Aby uniknąć nieoczekiwanie depresji na rynku podaży materjału tą drogą otrzymanego, ilość którego oblicza się na 250.000.000 ton złomu żelaznego i 5.000 ton różnych metali w tak ciasnym okresie półtorarocznym stworzona została organizacja odbiorcza, złożona z dwu konsorcjum kupieckich. Jedno składa się z firm J. Adler jun. w Frankfurcie n|M., M. Stern A. G. w Essen i Eckardt u. Co w Hamburgu, dla złomu żelaznego i drugie, w skład którego wchodzą 2 pierwsze firmy z pierwszego konsorcjum oraz firmy: N. Levy Stern A. G. i Oskar Baer u. Co. dla metali.

W myśl umowy stocznie obowiązują się oddać cały złom do dyspozycji tych konsorcjów. Konsorcjum dla złomu pod egidą firmy J. Adler gwarantuje odbiór 20 % całości złomu żelaznego po ustalonej cenie RM. 19 przeciętnie za tonę złomu żelaznego czy żeliwnego plus dopłaty za sztauerkę materjału na statkach i ewentual. materjał użytkowy. Za resztę stanowiącą 80 %, konsorcjum gwarantuje cenę minimalną.

Z uzyskiwanych w dalszej sprzedaży zysków ostrzymać mają stocznie 2/3 i konsorcjum 1/3.

Konsorcjum metalowe natomiast nie gwarantuje żadnego minimum ceny.

Oddanie całego złomu konsorcjum wywołało protest ze strony wolnego handlu złomem. Wskazuje on, że prowizja i koszty organizacji podrożą cenę złomu o 3 Rm. na tonnie, co w konsekwencji odbije się na hutnictwie środkowych i wschodnich Niemiec, które zużywają przy fabrzkacji żelaza do 75 % złomu, a które w ten sposób będą tak drogo fabrykować, że konkurencja z polskiemi hutami żelaznemi będzie dla nich bardzo trudną.

O zakup złomu z demontażu statków podobno ma starać się i Polska przyczem mówi się, że zapłata za złom ma być dokonana wekslami sowieckiemi, otrzymanemi przez huty polskie za dostawy do Rosji Sowieckiej.

O OBNIŻKĘ OPŁAT ZA PRZEJAZD PRZEZ KANAŁ KILOŃSKI.

Bojkot kanału kilońskiego na skutek pobierania przez Niemcy wygórowanych stawek za przejazd przez trampy a nawet ostatnio statki szweckiej linji regularnej „Swea" i kierowanie się na Skagen, zmusił zarząd kanału do przeprowadzenia wśród sfer zainteresowanych ankiety zmierzającej do obniżenia opłat za przejazd. Zebrane drogą ankiety propozycje, idą w kierunku obniżenia tych opłat dla statków krajów o wysokiej walucie do 25 % i dla statków należących do krajów o walucie niskiej nawet do 40 % oraz zrezygnowanie z pobieranego dotychczas w okresie zimowym 10 % dodatku. Inne propozycje natomiast zmierzają za zniesieniem rabatów udzielanych statkom za wielokrotne przejazdy i użycie i otrzymanych stąd sum na ogólną obniżkę opłat.

Nad jedną ciekawą propozycją tej ankiety winniby się zastanowić nasi eksporterzy węglowi. Wskazuje ona na możliwość otrzymywania w portach bałtyckich taniego węgla polskiego i wzywa do stworzenia możliwości nabywania tego węgla na stacjach przy śluzach wejściowych do kanału, przyczyniłaby się do zaniechania podóży na Skagen, gdzie zużycie węgla jest większe zwłaszcza w czasie częstych niepogód

Chwilowo postanowiono obniżyć opłaty w Kanale Kilońskim przeciętnie o 20 %, tak, że obecnie opłaty te będą wynosić dla statków o pojemności 100 net. reg. ton 3 RM., od 101—500 t. 6 RM., od 501—1.500 t. 10 RM., od 1.501—2.000 t. 15 RM., w końcu dla statków o pojemności 2.001 t. do 2.500 ton 20 RM., za każde zaś dalsze 500 ton 5 RM., najwyżej jednak 50 RM.

Statki, przybywające w celu naprawy pewnych uszkodzeń, zwolnione są od wszelkich opłat kanałowych.

RUCH PORTOWY W KOPENHADZE

W miesiącu październiku zawinęło do portu kopenhaskiego 1.894 statków o pojemności 514.697 ton reg. Z tego przybyło z innych portów duńskich 1.061 statków o pojemności 162.393 ton, a z portów obcych 833 statków o pojemności 352.304 ton.

W porównaniu z miesiącem wrześniem ruch statków zmniejszył się o 14.928 ton reg.

OBROTY PORTOWE HAMBURGA, ANTWERPJI I ROTTERDAMU.

W pierwszych dziesięciu miesiącach 1931 i 1932 r. przyszło do:

	Hamburga	
1931	17.201 statków o pojemności	17.503.370 t.
1932	15.403 „ „ „	15.193.706 t.
	Antwerpji	
1931	8.836 statków o pojemności	15.977.569 t.
1932	7.765 „ „ „	13.803.232 t.
	Rotterdamu	
1931	9.200 statków o pojemności	14.707.478 t.
1932	7.890 „ „ „	11.735.999 t.

OBROTY PORTOWE HAMBURGA.

W miesiącu październiku zawinęło do portu hamburskiego 1.631 statków o pojemności 1.613.491 n. r. t., podczas gdy w poprzednim miesiącu zawinęło 1.408 statków o pojemności 1.414.676 n. r. t. Kolejność bander była następująca: Niemcy 1.097 statków, Anglja 156, Holandja 120, Norwegja 60, Szwecja 24, Danja 62, Ameryka 22 i Rosja 23. Opuściło zaś port 1.724 statków o pojemności 1.624.361 n. r. t., podczas gdy we wrześniu opuściło port hamburski 1.557 statków o pojemności 1.401.399 n. r. t.

RUCH STATKÓW W ANTWERPJI.

W miesiącu październiku br. zawinęło do portu antwerpijskiego 824 statków o pojemności 1.722.487 ton morskich podczas gdy we wrześniu zawinęło 768 statków o pojemności 1.509.279 ton. Na 824 statków przybyło z Ameryki Północnej 27, z La Plata 24, z Turcji i z Morza Czarnego 22, z Hiszpanji 21, z Zatoki Meksykańskiej 17, z Morza Sródziemnego 15, z Indji Brytyjskich 15, z Afryki 15, z Dalekiego Wschodu 9, z z Pacyfiku 9, z Brazylji 6, z Australji 4, z Indji Zachodnich 2 i z Zatoki Perskiej 2.

Obecnie w Antwerpji jest unieruchomionych 94 statków, z czego belgijskich 52, brytyjskich 24, francuskich 7, norweskich 5, greckich 2, włoskich 2, niemiecki 1 i panamski 1.

RUCH STATKÓW W TALLINNIE.

W miesiącu październiku weszło do portu tallińskiego 130 statków o pojemności 65.802 n. r. t., z czego 80 statków o pojemności 49.071

n. r. t. było załadowanych, a 50 statków o pojemności 16.731 n. r. t. było w balaście. Opuściło zaś port 141 statków o pojemności 66.109 n. r. t. z czego 102 statki o pojemności 55.555 n. r. t. było załadowanych, reszta zaś wyszła w balaście. Kolejność bander była następująca: Estonja 43 statki, Niemcy 25, Finlandja 42, Norwegja 3, Anglja 3, Danja 3, Francja 2, Polska 2, Szwecja 4, Łotwa 1, Rumunja 1. W porównaniu z miesiącem wrześniem obroty portowe zmniejszyły się o 8,12%.

DEMONTAŹ STATKÓW.

Według ostatnich danych „Lloyds Register" zdemontowano w przeciągu 10 miesięcy br. 268 statków o pojemności 1.091.525 ton, podczas gdy w tym samym okresie roku ubiegłego zdemontowano 200 statków o pojemności 759.625 ton.

Dotychczas najwięcej zdemontowano statków w 1924 roku, a mianowicie 1.174.258 ton, z czego 488.865 ton należało do armatorów amerykańskich, zaś w 1931 r. na 1.018.174 ton zdemontowanych należało do Anglji 314.663 ton, a do Stanów Zjednoczonych Am. Półn. 260.088 ton.

FIŃSKIE OPŁATY LODOWE (ICE DUES).

Opłaty lodowe z Finlandji zostały zmienione i wynoszą obecnie od 1 tony reg.:

1. Dla statków, przystosowanych dla nawigacji w lodzie i zaopatrzonych w telegraf względnie telefon bez drutu: 50 pen,, 1 Fmk lub 1,50 Fmk, zależnie od wielkości statku i siły maszyny.
2. Dla statków przystosowanych do nawigacji w porze zimowej 2 Fmk wzgl. 3 Fmk, zależnie czy statek posiada względnie nie posiada telegraf bez drutu.
3. Dla wszystkich innych statków 4 Fmk.

ZNACZNE ZMNIEJSZENIE SIĘ TONAŻU UNIERUCHOMIONEGO W SZWECJI.

Według danych Związku Armatorów Szwedzkich 1. listopada br. było unieruchomionych 103 statki o pojemności 232.000 ton. DW, podczas gdy w połowie października było unieruchomionych 126 statków o pojemności 282.000 t. DW, to znaczy, że unieruchomiony tonaż szwedzki znmiejszył się o ca 50.000 ton. Należy zaznaczyć, że zostały uruchomione głównie statki o pojemności 1.000 — 2.000 ton brutto.

ZMNIEJSZENIE SIĘ TONAŻU UNIERUCHOMIONEGO W NORWEGJI.

Według danych Związku Armatorów Norweskich było unieruchomionych dnia 1. listopada br. 220 statków norweskich o pojemności 1.114.480 ton DW, podczas gdy 1. października było unieruchomionych 263 statków o pojemności 1.311.267 ton DW. Na 220 statków unieruchomionych przypada 50 statków tankowych o pojemności 472.390 ton DW.

SUBSYDJUM DLA STOCZNI NIEMIECKIEJ.

Stocznia „Deutsche Werft", której właścicielem jest państwo niemieckie, otrzymało subsydjum w 1932 roku w wysokości 1.75 milj. RM, zaś na rok 1933 jest preliminowane subsydjum w wysokości 2.5 milj. RM.

SOWIECKIE BIURO FRACHTOWANIA STATKÓW.

W tych dniach nastąpi otwarcie sowieckiego biura frachtowania statków w Sztokholmie. W przyszłości frachtowania statków szwedzkich

przez Sowiety będą się odbywać wyłącznie przez biuro stockholmskie. Dotychczas wszystkie te czynności wykonywały podobne biura sowieckie w Kopenhadze, Oslo i Hamburgu.

WIADOMOŚCI CELNE EKSPORTOWE I IMPORTOWE

ZMIANY W TARYFIE CELNEJ.

1. Rozporządzeniem Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych, z dnia 31 października 1932 r. (Dz. U. R. P. nr. 97, poz. 838) wprowadzono następujące zmiany w tarygie celnej:

§ 1. Niżej wyszczególnione pozycje, punkty, względnie cześci punktów taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 540) w brzmieniu obecnie obowiązującem, otrzymują brzmienie następujące, przyczem stawki celne rozumieją się w nowej jednostce pieniężnej (D. U. R. P. z 1928 r. Nr. 26, poz. 241):

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od 100 kg zł
z 108 p. 9	kwas salicylowy	250.—
z 109 p. 3	siarczan cynku, chlorek cynku:	
	a) siarczan cynku	11.70
	b) chlorek cynku	30.—
z 110 p. 2	azotan srebra	2.300.—
z 112 p. 5	azotan sodu	30.—
z p. 16	oksy - związki benzolu, toluolu, naftaliny, ich sulfokwasy oraz ich sole, oprócz osobno wymienionych:	
	c) sulfokwasy związków, wyszczególnionych pod lit. a i b, oprócz osobno wymienionych:	
	I. kwas naftolodwusulfonowy 2, 6, 8 (sól G) oraz 2, 3, 6 (sól R)	400.—
	II. inne	172.—
z p. 17	a) nitrobenzol, nitrochlorobenzol, nitronaftalina:	
	I. paranitrochlorobenzol	400.—
	II. inne	106.60
	c) anilina, toluidyna i jej pochodne, naftyloaminy; para - meta - nitroanilina:	
	I. anilina	150.—
	II. chlorowco - nitro - pochodne toluidyny, w postaci zasad, soli, sulfokwasów, dwuazozwiązków i nitrozoamin	860.—
	III. inne	16.—
	d) dwufenyloamina, jej pochodne i sole; toluilenodwuamina, fenylenodwuamina, ich oksy-związki i sulfopochodne; ich sole:	
	I. dwufenyloamina i jej sole	350.—
	II. nitro-, chloro-, amino-, alkilo - akilo - oksy - pochodne dwufenyloaminy w postaci zasad, soli i dwuazozwiązków	860.—
	III. toluilenodwuamina i jej sole	500.—
	IV. fenylenodwuamina i jej sole; oksy-związki i sulfopochodne dwufenyloaminy, toluilenodwuaminy, fenylenodwuaminy	137.60
	e) acetofenyleno - dwuamin, nitroaceto - fenylenodwuamin, ich oksy - związki i sulfopochodne oraz ich sole; kwas nitroanilinosulfonowy, kwas nitrochlorobenzolosulfonowy; aminoantrachinon, kwas paranitrotoluolosulfonowy, ich sole:	
	I. kwas nitroanilinosulfonowy	500.—
	II. kwas nitrochlorobenzolosulfonowy	350.—
	III. inne	26.—
	f) dwumetyloanilina, dwuetyloanilina, tolidyna, etylobenzyloanilina, anizydyna, jej pochodne i sole, dwuanizydyna, amidofenol, krezydyna, ksylidyna:	
	I. paraanizydyna i jej sole	500.—
	II. chlorowco - nitro - pochodne anizydyny w postaci zasad, soli, sulfokwasów, dwuazozwiązków i nitrozoamin	860.—

	III. inne	130.—
	k) kwasy aminooksysulfonowe i ich sole:	
	I. kwas aminooksysulfonowy 1. 8. 3. 6 (kwas H)	700.—
	II. kwas aminonaftolosulfonowy 1. 2. 4. dwuazozwiązki i nitropochodne	700.—
	III. kwas aminonaftolosulfonowy 2.8.6 (kwas Gamma)	700.—
	IV. inne	240.80
	l. kwasy aminosulfonowe i ich sole:	
	I. kwas sulfoanilowy, jego pochodne benzylowe	350.—
	II. kwas naftionowy	400.—
	III. inne	137.60
	m. arylosulfochloroamina	500.—
p. 20	fenacetyna, białkan taniny, salicylan metylowy, etylowy, amylowy, fenylowy (salol), kwas octowo-salicylowy (aspirina), benzoesan benzylowy:	
	a) kwas octowo-salicylowy (aspiryna), salicylan etylowy i fenylowy	600.
	b) inne	387.—
z 124	Garbniki:	
p. 2	ekstrakt quebrachowy:	
	a) suchy:	
	I. nierozpuszczający się w zimnej wodzie	20.—
	Uwaga: Ekstrakt quebrachowy suchy, nierospuszczający się w zimnej wodzie, sprowadzane przez porty polskiego obszaru celnego	8,—
	II. rozpuszczający się w zimnej wodzie	26.—
	b) ciastowaty	17.—
	c) płynny	13.—
p. 3	ekstrakty garbnikowe osobno niewymienione:	
	a) suche	30.—
	b) ciastowate	25.—
	c) płynne	15.—
p. 4	garbniki syntetyczne	30.
z 167 z p. 38	a) pompy głębinowe z nieodłączalnym napędem elektrycznym, pompy głębinowe połączone z napędem elektrycznym zapomocą sprzęgła, również takież pompy, przywożone bez silników elektrycznych — wszystko o wadze sztuki:	
	I. 150 kg. i mniej	3.000.—
	II. powyżej 150 do 500 kg.	2.500.
	III. powyżej 500 kg.	2.000.—
z 169 p. 5	Instrumenty i przyrządy medyczne, chirurgiczne i dentystyczne:	
	a) struny zwierzęce wyjałowione do celów chirurgicznych:	
	I. w fijolkach	2.000.—
	II. w stanie suchym — w oryginalnym opakowaniu	25.000.—
	III. w stanie suchym — inne	10.000.
	b) kompresy z tkanin bawełnianych ze szlamem	325.—
	c) inne — o wadze sztuki:	
	I. 100 g. i mniej	1.040.—
	II. powyżej 100 do 250 g.	812.50
	III. powyżej 250 g.	403.—
p. 9	maszyny do pisania i liczenia oraz ich części:	
	a) maszyny do liczenia — od sztuki	65.—
	b) maszyny do pisania o wadze sztuki	65.—
	I. powyżej 40 kg. — od sztuki	65.
	II. powyżej 10 do 40 kg. — od sztuki	120.—
	III. 10 kg. i mniej — od sztuki	65.—
	c) części maszyn do pisania i liczenia	1.100.—
p. 13	narzędzia warsztatowe, miernicze, precyzyjne, kalibry zwyczajne i różniczkowe; maszyny do mierzenia i przymiary precyzyjne; kątomierze, mikrometry, suwaki miernicze (szublery) i t. p.	
	a) przymiary do blachy, drutu, szablony do mierzenia skoku w gwintach, sprawdziany, rozsuwane narzędzia pomiarowe, linje metalowe z podziałkami, kątomierze, drobnomierze, czujniki — o wadze sztuki:	

I. 150 gr. i mniej . . . . 10.000.—
II. powyżej 150 g. do 500 g. . . . . 5.000.—
III. powyżej 500 g. . . . . 2.500.—
b) płytki typn Johannsohna, uchwyty do nich, wzorce do komparatorów, krawędzie narzędziarskie, blaszki kalibrowe — o wadze sztuki:
I. 150 g. i mniej . . . . 30.000.—
II. powyżej 150 g. do 500 g. . . . . 10.000.—
III. powyżej 500 g. . . . . 3.000.—
Uwaga: Komplety płytek typu Johannsohna podlegają cłu wg. lit b. I.
c) inne o wadze sztuki:
I. 150 g. i mniej . . . . 598.—
II. powyżej 150 do 500 g. 552.50
III. powyżej 500 g. do 2 kg 500.50
IV. powyżej 2 kg. do 10 kg. . . . . 325.—
V. powyżej 10 kg. do 50 kg. 162.50
VI. powyżej 50 kg. 80.60
z 172 p. 5 struny jelitowe . . . . 10.000.—
Uwaga: Kołki i sztyfty do fortepianów opłacają cło w/g poz. 156 p. 2 lit. b.
z 177 z p 2 d) tektura duplex lub triplex, wyrobiona na maszynie z dwu lub więcej gątunków masy jedno- lub wielobarwnej oraz barwiona nie w masie . . . . 39.—
Uwaga: Tektury gładzone, objęte lit. a, b, c i d. punktu 2 poz. 177 tar. celnej oprócz tektur na matryce drukarskie, podlegają cłu według odpowiednich liter z dodatkiem . , ... 6.—
e) tektura prasowana (preszpan) oraz tektura z przeciśniętemi na całej powierzchni deseniami lub wzorami 58.50
w 184 nagłówek:
184 Przędza z materjałów włóknistych, wym. w pp. 2, 3, 4 i 5 poz. 179
w 192 nagłówek:
192 Tkaniny z juty, lnu, konopi i innych materjałów, wym. w pp. 3, 4 i 5 poz. 179, oprócz tkanin wym. w poz. 191 i 193:
z 193 p. 1 Tkaniny i płótna lniane, konopne i z innych materjałów włóknistych, wym. w pp. 3, 4 i 5 poz. 179 (oprócz tkanin należących do poz. 192 i do p. 2 nin. poz.) bielone, barwione, drukowane i tkane wielobarwnie — o wadze w 1 m kw.:
a) powyżej 240 g. . . . . 949.—
b) 240 g i mniej . . . . 1.144.—
Uwaga: Tkaniny z pokrzywy apreturowane, dla fabryk celem wyrobu płótna szmerglowego — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu 45.—
§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 14-go dnia po ogłoszeniu.

2. Rozporządzeniem Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 20 października 1932 r. (Dz. U. R. P. nr. 100, poz. 848) wprowadzono następujące zmiany w taryfie celnej:

§ 1. Niżej wyszczególniony punkt 2 pozycji 6 taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 540) w brzmieniu ustalonem rozporządzeniem z dnia 19 grudnia 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 885) otrzymuje brzmienie następnjące, przyczem stawki celne rozumieją się w nowej jednostce pieniężnej (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 26, poz. 241:

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od 100 kg zł
z 6 p. 2	Owoce i jagody świeże, solone, moczone, oprócz osobno wymien.	300.—
	Uwaga 1: Banany, sprowadzane przez porty polskiego obsz. celnego	200.—
	Uwaga 2: Banany, sprowadzane przez porty polskiego obsz. celnego — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	100.—
	Uwaga 3: Banany niedojrzałe, w postaci zielonych gron, w stanie niezdatnym do natychmiastowego spożycia, sprowadzane przez porty poskiego obszaru celnego dla krajowych dojrzewalni — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	50.—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

3. Rozporządzeniem Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 28 października 1932 r. (Dz. U. R. P. nr. 100, poz. 849) wprowadzono następujące zmiany w taryfie celnej:

§ 1. Niżej wyszczególnione pozycje, punkty, względnie części punktów taryfy celnez dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 540) w brzmieniu obecnie obowiązującem, otrzymują brzmienie następujące, przyczem stawki celne rozumieją się w nowej jednostce pieniężnej (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 26, poz. 241):

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od 100 kg zł
z 51 p. 2	wszelkie tłuszcze zestalone o zawartości wolnych kwasów tłuszczowych:	
	a) 2 i pół proc. i wyżej, o punkcie krzepnięcia:	
	I. 38^0 C i wyżej oraz ich kwasy	1.50
	II. poniżej 38^0 C	50.—
	b) poniżej 2 i pół proc.	100.—
z 62 z p. 5	nasiona roślin przemysłowych:	
	h) nasiona sojowe	2.—
	i) nasiona sezamowe	20.—
	Uwaga: Nasiona sezamowe — za pozwol. Ministerstwa Skarbu	bez cła
	j) nasiona rycynowe, ziarnka palmowe i inne niewymienione nasiona oleiste	bez cła
z 117 p. 7	oleje roślinne stałe przy 15^0 C, oprócz osobno wymienionych, o zawartości wolnych kwasów tłuszczowych:	
	a) 2 i pół proc. i wyżej	25.—
	Uwaga: Oleje wymienione w p. 7 lit. a). sprowadzane do celów przemysłowych — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	10.—
	b) poniżej 2 i pół proc.	100.—
p. 8	oleje roślinne ciekłe przy 15^0 C, oprócz osobno wymienionych:	
	a) olej sezamowy	200.—
	Uwaga: Olej sezamowy — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	30.—
	b) inne:	
	I. skażone	15.—
	II. nieskażone	100.—
	Uwaga I: Jako środki skażające do olejów wymienionych w pkt. 8 lit. b/I służą: olejek rozmarynowy, terpentyna lub inne uprzednio przez Ministerstwo Skarbu zaaprobowane środki użyte w odpowiednich ilościach (około 0,5 proc.) tak, aby obecność środka skażącego wyraźnie dała się wyczuć w oleju skażonym.	
	Uwaga II: Oleje wymienione w pkt. 8 lit. b/II nieskażone, o zawartości 2 i pół proc. i wyżej wolnych kwasów tłuszczowych przeznaczone do rafinowania — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	30.—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie czternastego dnia po ogłoszeniu.

WIADOMOŚCI Z RYNKU BEKONOWEGO.

Ostatnie notowania cen bekonów na Giełdzie londyńskiej w dniu 11. listopada b. r. wykazywały zwyżkę wszystkich gatunków, za wyjątkiem bekonu irlandzkiego. Zwyżka ta wahała się w granicach od 4/— do 7/— za 1 cwt.

Notowano w sh. za 1 cwt.:

bekon	angielski	68—88
„	irlandzki	57—62
„	kanadyjski	53—54
„	duński	54—56
„	holenderski	47—50
„	estoński	50—51
„	litewski	46—50
„	polski	46—50
„	szwedzki	55—56

Ubój w tygodniu sprawozdawczym, przedstawiał się w poszczególnych państwach następująco:

Ubój duński za czas od dnia 5—11 listopada wyniósł 119.709 sztuk, ubój holenderski w tym samym czasokresie wyniósł 32.728 sztuk, szwedzki 2586 sztuk i litewski 16.470 sztuk.

Ubój polski za czas od 7—12 listopada wyniósł 18.553 sztuk, co w porównaniu z poprzednim tygodniem, wykazuje wzrost o 2800 sztuk. Dostawy na rynek angielski (wg. oficjalnego pisma angielskiego z dnia 12 bm.) przedstawiały się następująco: z Danji dowieziono ogółem 59.461 balotów, z których 27.184 bal, z przeznaczeniem do Londynu; z Polski wysłano do Anglji w dniach 1 3 listopada ogółem 6.595 bal., z których 4.985 bal., przybyło do Londynu. Całkowite dowozy bekonów w miesiącu październiku wyniosły 1.020.624 cwt, w porównaniu z 973.670 cwt w tym samym miesiącu roku ubiegłego i 855.435 cwt. w roku 1930.

Ostatnio na rynku bekonowym dała się zauważyć tendencja ożywiona, przy zwiększonym zapotrzebowaniu.

Duński bekon, cieszył się dobrym popytem, mimo wyższych cen.

W związku z ostatnimi ukadami między Anglją a państwami eksportującemi bekony do Anglji, należy zaznaczyć, że udział Polski w ogólnym imporcie Anglji, będzie wynosił ca 80.000 cwt. miesięcznie.

W SPRAWIE EKSPORTU BEKONÓW DO ANGLJI.

W związku z mającemi wejść w życie dnia 21 bm. na okres 2 miesięcy ograniczeniami w zakresie importu bekonów do Anglji, Ministerstwo Przemysłu i Handlu ustaliło zasadę, na podstawie której odbywać się będzie podział kwoty eksportowej bekonów przyznanej Polsce. Ministerstwo Przemysłu i Handlu przyjęło jako podstawę udział poszczególnych fabryk bekonowych w eksporcie bekonów do Anglji na przestrzeni ostatnich 2-ch miesięcy. Jak wiadomo, restrykcje ze strony Anglji zredukowały poważnie nasze naturalne możliwości eksportowe, ograniczając je do cyfry 80.400 centnarów (cwts) ang. bekonów i szynek miesięcznie. Zaznaczyć należy, że wobec wzięcia za podstawę do przeprowadzenia ograniczeń niekorzystnego dla nas okresu ostatnich 3-ch miesięcy, kwota przyznana Polsce jest mniejsza o około 2.000 centnarów miesięcznie od kwoty, przyznanej Holandji, aczkolwiek w czasach normalnych eksport nasz był znacznie większy od eksportu holenderskiego.

W SPRAWIE EKSPORTU KILIMÓW DO HOLANDJI.

Konsulat R. P. w Amsterdamie otrzymawszy z Polski kilka kilimów, jako wzór, miał sposobność zbadania, czy kilimy i t. p. tkaniny wchodzą do tych dywanów i makat, których import został ograniczony zarządzeniem Królowej z dnia 24 sierpnia b. r. Zarówno Urząd Celny w Amsterdamie, jak i Wydział Handlowy M. P. i H. w Hadze wypowiedziały się wyraźnie, że kilimy, jeżeli nie będzie ulegało wątpliwości, że nie są przeznaczone do użytku jako dywany na podłogę, mogą być importowane bez żadnych trudności. Najłatwiej wwieść je można, jeżeli kilimy zaopatrzone są z jednej strony w kółeczka i zadeklarowane jako „wandkleedjos", t. j. makaty na ścianę. Jednakowoż nawet, jeżeli ta formalność nie została przez eksportera polskiego wypełniona, odbiorca może łatwo przekonać Urząd Celny, że kilimy nie są przeznaczone jako dywan na podłogę, tem, że jest to wyrób ręczny artystyczny i z materji niedostatecznie grubej. Na tej pod-

stawie w każdym razie weszły już w początkach września br. dywaniki i makaty marokańskie, ręcznie tkane i zbliżone wyglądem do kilimów.

W SPRAWIE EKSPORTU RAKÓW DO FRANCJI.

Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni komunikuje, iż raki importowane do Francji z Polski będą nadal, aż do odwołania, dopuszczane do Francji bez świadectw zdrowotności. Komplikacje, jakie zaszły na pewnych komorach celnych są spowodowane postanowieniami Konwencji Weterynaryjnej polsko-francuskiej, która przewiduje dla ryb i raków świadectwa zdrowotności, naogół we Francji nie wymagane. Radca Handlowy Ambasady R. P. w Paryżu interwenjował w tej sprawie i uzyskał dla importu raków z Polski te same warunki co i z innych krajów. Import raków bez świadectw zdrowotności, będzie się odbywał narazie aż do ostatecznej decyzji w tej sprawie Ministerstwa Rolnictwa.

ZMIANY W ARGENTYŃSKIEJ TARYFIE CELNEJ.

Izba Przemysłowo-Handlowa komunikuje, iż w dniu 4-go lipca r. b. została ogłoszona ustawa („Boletin Oficial" Nr. 11429) dotycząca uchwalonych przez ciała ustawodawczezmian w taryfie celnej i zatwierdzenia dekretów które były wprowadzone przez rząd prowizoryczny generała Uriburu.

Ważniejsze artykuły ustawy:

Art. 1. Dekrety prowizorycznego Rządu, odnoszące się do zmian ocen stałych i opłate Taryfy Celnej oraz ustawy o cłach za Nr. 11281, jak również dotyczące rozporządzeń i ustawy Opłat Konsularnych za Nr. 11250, pozostają w mocy bez żadnych zmian z wyjątkiem:

Art. 2. Ocena stała pesów (złotych) 3.65 ustalona dekretem z 21.7.31. (127) na latarnie i lampki elektryczne samochodowe dowolnej wielkości rozumie się jako za jednostkę kilogram.

Art. 3. Będzie wolny od opłat celnych import następujących artykułów.

Maszyn systemu „Champion" i innych do budowy dróg i części zamienne tych maszyn
Maszyn, akcesorjów i materjałów do instalacji fabryk przędzy bawełnianej i czesania wełny, maszyn i akcesorjów przeznaczonych do zakładów produkujących surowce produkcji krajowej i materjałów stosowanych w procesie wytwarzania tych surowców w tych zakładach.
Igieł do szycia i haftowania.
Igieł do maszyn do szycia.
Cynku gładkiego, aż do Nr. 4, krajanego do naczyń.
Owsa.
Żyta.
Maszyn (pieców) dezynfekcyjnych i filtrów do wody.
Mąki z mandioki.
Makaronu.
Galetów pospolitów.
Narzędzi żelaznych i stalowych dla rzemieślników.
Jaj.
Książek drukowanych w ogólności.
Grysiku.
Szczepionek i surowic, specyfików do zapobiegania i leczenia.
Maszyn do szycia i prania, oraz części do nich.
Papieru w bębnach lub ciętego do wolnego wymiaru i rodzaju przeznaczonego do druku książek i czasopism o charakterze literackim, naukowym, lub dla ogólnych informacji, wówczas jednak, gdy jest uwidocznione pochodzenie ze znakiem wodnym.
Tlenek cynku do farb i sulfat barytu do farb.

Art. 4. Przedłuża się do 31 grudnia 1932 r. nadwyżkę (podatek 10 proc. ustalonej dekretem z 5. 10. 31 r. Nr. 185). Dodatek ten nie będzie stosowany do maszyn i materjałów sprowadzonych dla państwowych kopalni ropy naftowej.

ZMIANY CELNE ZAGRANICĄ W PAŹDZIERNIKU.

Argentyna: Rząd złożył kogresowi projekt ustawy zmieniający częściowo postanowienia dotyczące zniesienia z dniem 1 stycznia 1933 r. 10 0/0 dodatku do opłat celnych

„ad valorem"; według powyższego projektu z dniem 1 stycznia 1933 r. importowane towary, obciążone dodatkiem 10 0/0 od ceł, będą w dalszym ciągu podlegały opłacie tego dodatku, lecz będzie on redukowany w okresach miesięcznych, tak, że np. w styczniu będzie on wynosił 9 0/0, w lutym 8 0/0 i t. d., wygasając z dn. 1 października 1933 r. Urzędy celne będą wykonywały odprawę celną, biorąc pod uwagę datę zgłoszenia do odprawy towaru, która będzie podstawą do określenia wysokości dodatku.

Austrja: Urzędy celne zostały upoważnione do wydawania pozwoleń na import topionego szmalcu w beczkach, w wypadkach, kiedy waga poszczególnej beczki przekracza 100 kg. o ile nie jest pochodzenia węgierskiego; przesyłki mniejszej wagi podlegają nadal reglamentacji przywozu.

Przedłużona została o dalszy miesiąc umowa clearingowa z Węgrami.

W dniu 18 października 1932 r. utworzone zostało w Medjolanie austrjacko-włoskie towarzystwo popierania eksportu.

W dniu 10 października 1932 r. weszło w życie zawarte z Rumunją modus vivendi.

Z końcem października przybyła do Wiednia czechosłowacka komisja w celu umówienia ułatwienia obrotu dewizowego z Czechosłowacją. Również z końcem miesiąca rozpoczęły się rokowania traktatowe z Polską.

Ministerstwu handlu przedłożono do zatwierdzenia listę obejmującą około 300 pozycyj, co do których sfery przemysłowe żądają zastosowania reglamentacji przywozowch.

Powstało towarzystwo dla handlu kompensacyjnego, zajmujące się również reeksportem.

Australijski Związek: Według doniesień Board of Trade, import szkła okiennego dozwolony jest tylko za pozwoleniem ministra handlu. Rząd australijski nałożył cło dumpingowe w wys. 10 szl. od 100 kg. na wyładowany w Sydney transport drzewa sowieckiego w ilości 1.800.000 stóp.

Brytyjskie posiadłości: W związku z zawarciem umów w Ottawie, w ciągu października wprowadzone zostały znaczne zmiany w taryfach celnych Kanady, Australji, Nowej Zelandji, Południowej Afryki, Południowej Rodezji. Powyszemi zmianami zostało objęte około 215 pozycyj taryfy celnej i około 400 australijskiej, Preferencje dla towarów imperjalnych wyrażone zostały przez wprowadzenie znacznych zwyżek celnych dla towarów nie brytyjskiego pochodzenia.

W ciągu października w W. P. Irlandji wprowadzono cały szereg nowych ceł i podwyższono dotychczasowe.

Bułgarja: Na mocy rozporządzenia Banku Narodowego dozwolony jest import olejków eterycznych tylko w drodze kompensacyjnego eksportu olejku różanego, Powyższe rozporządzenie głosi również, że na cały szereg towarów luksusowych przydział dewiz będzie wstrzymany.

Chile: Podwyższone zostało cło na bisulfit, porcelanę i drut dla instalacji elektrycznej. Z dniem 10 października 1932 r. import towarów ograniczony został przez reglamentację przywozu. Projektowane jest wprowadzenie kontyngentów.

Costa Cica: Podwyższone zostało cło na obuwie skórzane i płócienne z podeszwami ze skóry.

Czechosłowacja: Z dniem 10 października 1932 r. podwyższone zostało dodatkowe cło na żyto z 39 na 38 Kc., mąkę i produkty przemiałowe z 61 na 63 Kc., dodatkowe cła na pszenicę (25), jęczmień (36) i owies (34) nie uległy zmianie.

Dnia 2 października parafowany został traktat dotyczący eksportu czechosłowackich drożdży do Niemiec i ustalony jednoroczny termin dla powyższej umowy. Rozpoczęły się pertraktacje z Jugosławią, dotyczące uregulowania sprawy importu.

Treść prowizorycznej kompensacyjnej umowy z Węgrami opiera się głównie na utrzymaniu importu koksu do Węgier.

W dniu 27 paźdz. podpisany został w Bernie protokuł dodatkowy do czechosłowacko-szwajcarskiej umowy handlowej, w myśl której Szwajcarja zobowiązuje się przyznać Czechosłowacji dodatkowy kontyngent na przywóz 400 wagonów jęczmienia i 200 wagonów owca, wzamian za to Czechosłowacja dokona zniżenia cła na kapelusze filmowe. Pozatem będzie mogła Czechosłowacja wywieźć do Szwajcarji jeszcze 300 wagonów owsa na zasadzie kompensacji. Przewidywane jest na przyszłość dalsze rozszerzenie układu kopensacyjnego.

Danja. Parlamentowi przedłożony został do zatwierdzenia projekt ustawy o przedłużeniu ograniczeń importowych do 31 marca 1934 r. W projekcie tym m. in. przewidziane jest rozszerzenie listy towarów dozwolonych do importu bez ograniczeń. Z dniem 15 października wprowadzono zwyżki cła na cały szereg towarów.

Głównym zadaniem polityki handlowej są rokowania o zwiększenie importu masła do Niemiec, które w końcu października 1932 r. doprowadziły do zadawalniających rezultatów.

Estonja. Ministerstwo rolnictwa opracowało projekt, według którego, cały import towarów, począwszy od 20 września 1931 r. obłożony ma być podatkiem w wysokości 5 proc. od wartości.

Został podpisany dodatkowy układ do prowizorycznego estońsko-łotewskiego traktatu gospodarczego.

Rząd estońskl ustanowił cło na bawełnę w wysokości 10 cent. od 1 kg.

Finlandja. Z dniem 1 października podwyższone zostało cło na żyto i mąkę żytnią.

Z dniem 25 października 1932 r. podwyższono stawki celne na około 30 pozycyj taryfy celnej fińskiej, m. in. na jelita, ryż niełuskany, masło cukier, mydło i perfumerję, wyroby kosmetyczne, lekarstwa i t. p.

Weszła w życie umowa dodatkowa do fińsko-litewskiego traktatu handlowego.

Rząd fiński zwrócił się do rządu norweskiego z prośbą o pośredniczenie w sprawie uzyskania zgody na przystąpienie Finlandji do Konwencji w Oslo ze strony państw, które tę konwencję zawarły.

Francja. Dnia 18 października 1932 r. wszedł w życie traktat handlowy z Portugalją. W ciągu październtka w Office de Compensation został w części zcentralizowany obrót kompensacyjny z zagranicą, przyczem w pierwszym rzędzie należy nadmienić o uregulowaniu obrotu kompensacyjnego z Chile w zakresie przywozu saletry.

W czasie od 19 do 21 października odbyły się pertraktacje z Niemcami, dotyczące kontyngentów na produkty rolne dla Niemiec, których rezultatem jest ustalenie konieczności uregulowania sprawy traktatu z Niemcami.

Wprowadzone zostały nowe kontyngenty na jęczmień w ziarnach, mąkę jęczmienną, jęczmień tłuczony, otręby, słód, ryby morskie i papier gazetowy. Odnośnie jęczmienia w ziarnach, kontyngent dla Polski w czasie od 16 września do 31 grudnia 1932 r. wynosi 58.500 q.; pozostałe towary zaliczone są do podziału „autres pays".

Hiszpanja. Dodatkowa opłata celna przy pobieraniu cła w walucie srebrnej lub papierowej ustanowiona została w czasie od 1 do 10 października w wysokości 135,96 proc.; od 11 do 20 października w wysokości 135,95 proc. i w czasie od 21 do 31 października w wysokości 135,90 proc.

Ustanowione na październik cło na kukurydzę wynosiło 8.50 pes. zł. od 100 kg.

Holandja. Projekt rządu dotyczący podwyższenia cła o 30 proc. spotyka się z ostrym sprzeciwem ze strony parlamentu, natomiast zostały na nowo podjęte zamierzenia wprowadzenia 12 proc. specjalnego cła od towarów luksusowych.

Z dniem 1 października 1932 r. skontyngentowany został import nie topionego tłuszczu zwierzęcego i chleba pszennego. Skontyngentowanie importu obuwia przedłużone zostało o dalsze 6 miesięcy.

Jugosławia. Ukończone zostały z dniem 22 października rokowania z Włochami, dotyczące zawarcia traktatu clearingowego. Obydwa państwa zobowiązały się do jaknajspieszniejszego wprowadzenie w życie powyższego traktatu.

Łotwa. Prowadzone zostały rokowania z Czechosłowacją w sprawie utworzenia handlu zamiennego, których rezultatem jest zamiar utworzenia czechosłowacko-łotewskiej izby handlowej w Pradze.

Z mocą obowiązującą od dnia 6 października 1932 r. wprowadzony został podatek konsumcyjny od spirytusu.

Rumunja. Z końcem października 1932 r. ukończone zostały pertraktacje z Węgrami, dotyczące zawarcia traktatu clearingowego.

Szwajcarja. Toczące się od 7 tygodni rokowania gospodarcze z Niemcami doprowadziły z końcem miesiąca do pożądnych rezultatów. Jednocześnie rozpoczęte zostały takież rokowania z Francją, Czechosłowacją i Rumunją.

Z dniem 12 października 1932 r. skontyngentowany został import jedwabiu sztucznego. Podwyższone zostało dodatkowe cło na kartofle o dalsze 2 fs., tak, że wynosi ono obecnie 6 fr. od 100 kg.

Turcja. W uregulowanej na IV kwartał liście kontyugentowej zaszedł cały szereg ważnych zmian. Znaczenie uregulowania polega na tem, że znaczna ilość towarów została zwolniona ze skontyngentowania i podwyższone kontyngenty.

Węgry: Rozpoczęły się rokowania z Austrją w sprawiz zawarcia prowizorjum, które jednakże nie zostało wprowadzone w życie, tak, ze od 24 października trwa stan bez-

traktatowy. Rokowania trwają nadal. Specjalne trudności przedstawia sprawa ustalenia wysokości kontyngentów.

Na mocy zawartej w dniu 19 sierpnia 1932 r. umowy z Czechosłowacją, wymienione w umowie towary pochodzenia czechosłowackiego mogą być importowane do Węgier na podstawie ceł konwencyjnych, zabezpieczonych przez Węgry krajom trzecim w traktatach handlowych (przędza bawełniana surowa, farbowana, tkaniny bawełniane). Węgry otrzymały zniżki celne na owoce, cebulę, czosnek i wina. Umowa obowiązuje narazie do dnia 30 listopada 1932 r., względnie na okrąglaki szpilkowe i szpilkowe drewno tarte do końca roku bieżącego.

Włochy. Z dniem 1 października 1932 r. weszła w życie umowa z Jugosławją dotycząca obrotu rozrachunkowego. W końcu października podwyższone zostały cła na nasiona oleiste, oleje roślinne, perfumerję i mydła.

Wielka Brytanja. Lista towarów wolnych od cła rozszerzoną została przez wciągnięcie produktów kolonjalnych i melasy.

Z dniem 21 października podwyższone zostało cło na wagony (z 10 na 33 1/3 proc. ad val.) i kalosze (10 na 20 proc. + 2 pensy wzgl. 3 pensy cła dodatkowego na parze.

Upływający z dniem 25 października 1932 r. termin obowiązujących ceł na żelazo i stal przedłużony został na przeciąg 2 lat.

SPRAWY PODATKOWE

OBNIŻENIE KAR ZA ZWŁOKĘ.

W związku z obniżeniem stopy procentowej przez Bank Polski i inne instytucje kredytowe, Minister Skarbu wydał zarządzenie, aby od wszelkich wpłat uskuteczniamych po dniu 1 listopada br. na poczet nieodroczonych i nierozłożonych na raty zaległości w podatkach bezpośrednich i opłatach stemplowych, były obniżone kary za zwłokę, a mianowicie do 15 proc. zamiast dotychczasowych 18 proc. w stosunku rocznym, licząc od ustawowego terminu płatności.

NOWELIZACJA POSTĘPOWANIA ODWOŁAWCZEGO PRZY PODATKU DOCHODOWYM.

W „Dzienniku Ustaw" ogłoszono rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej, zmieniając niektóre postanowienia ustawy o państwowym podatku dochodowym.

Zgodnie z tem rozporządzeniem, przy badaniu odwołań instancja odwoławcza oraz przewodniczący komisji odwoławczej będą korzystali w celu dokładnego ustalenia dochodu z tych samych praw, jakie służą komisji szacunkowej, jej przewodniczącemu oraz skarbowej władzy wymiarowej I-szej instancji.

Przy rozstrzyganiu odwołań i sprzeciwów instancja odwoławcza nie jest związana ani uchwałą I-szej instancji, ani też wnioskiem przewodniczącego komisji szacunkowej i zależnie od stanu faktycznego oraz prawnego będzie zatwierdzać lub zmieniać zaskarżoną uchwałę.

Gdyby komisja odwoławcza, załatwiając jednostronne odwołanie płatnika, przyszła do przekonania, że podatek wymierzono w kwocie zbyt niskiej to orzeka odrzucenie odwołania i zwraca sprawę I-szej instancji w celu uzupełnienia postępowania wymiarowego.

W SPRAWIE REWIZJI OSOBISTEJ W POSTĘPOWANIU EGZEKUCYJNEM.

W związku z rozporządzeniem Rady Ministrów o postępowaniu egzekucyjnem władz skarbowych, które, jak wiadomo, daje organom egzekucyj-

nym możność wykonywania czynności egzekucyjnych w pewnych wypadkach również w dni niedzielne i świąteczne, jakoteż w porze nocnej oraz upoważnia wymienione organa do przeszukiwania w razie potrzeby odzieży zobowiązanych, Ministerstwo Skarbu wydało okólnik, w którym zarządziło, aby organa egzekucyjne przeprowadzały czynności egzekucyjne w dni niedzielne i ustawowo uznane za święto powszechne (nie wyłączając dni świątecznych prawnie uznanych w państwie wyznań) tylko w tych wyjątkowych przypadkach, gdy zachodzi uzasadniona obawa, że w razie zwłoki egzekucja byłaby udaremniona lub znacznie utrudniona.

Ponadto Ministerstwo Skarbu zarządziło, aby organa egzekucyjne uciekały się do przeprowadzenia rewizyj osobistych zobowiązanych, tylko w ostateczności, gdy inne środki egzekucyjne okazały się bezskuteczne lub gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że zobowiązany przez ukrycie przedmiotów przy sobie, pragnie uchylić się w ten sposób od egzekucji.

Urzędnicy, którzyby nadużywali powyższych uprawnień, pociągani będą do odpowiedzialności służbowej.

Wypadki nieuzasadnionych rewizyj osobistych, jakie w ostatnim czasie miały miejsce, spowodowane zostały nie przez sekwestratorów skarbowych, lecz przez osoby do tego niepowołane.

W SPRAWIE ROZPATRYWANIA ODWOŁAŃ ORAZ OGRANICZENIA EGZEKUCJI W PODATKU PRZEMYSŁOWYM OD OBROTU.

(Okólnik Min. Skarbu z 2. czerwca 1932 r. L. D. V. 21. 278/4).

I. Poczynione przez Ministerstwo Skarbu spostrzeżenia wskazują, iż przy rozpatrywaniu odwołań przeciw wymiarowi podatku przemysłowego od obrotu nie są przez władze wymiarowe przestrzegane terminy, wymienione w art. 88 i 89 ustawy o państwowym podatku przemysłowym z dnia 15. lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 17 z r. 1932, poz. 110). Ten stan rzeczy powoduje, iż cały szereg odwołań został definitywnie załatwiony ze znacznem opóźnieniem, sięgającem w niektórych wypadkach nawet kilkoletniego okresu.

Ten stan rzecza m. in. jest przyczyną nadmiernego wzrostu zaległości podatkowych, a tem samem wybitnie szkodliwy dla interesów Skarbu Państwa — to też niezwłocznie musi ulec zmianie.

Przywiązując szczególną wagę do przestrzegania ustawowo przewidzianych terminów, jak również licząc w wielu wypadkach niekorzystne dla Skarbu Państwa skutki, Ministerstwo Skarbu zarządza:

Przy rozpatrywaniu odwołań od wymiarów podatku przemysłowego od obrotu za rok 1931 należy bezwzględnie przestrzegać terminów, przewidzianych w art. 88 i 89 ust. powołanej ustawy o podatku przemysłowym.

W pierwszej kolejności winny być rozpatrzone odwołania, zawierające konkretne zarzuty oraz odwołania, poparte księgami handlowemi, zapiskami i t. p., przyczem podniesione zarzuty winny być w każdym poszczególnym wypadku zbadane, a wynik badania winien znaleźć wyraz zarówno w uchwale komisji odwoławczej (Izby Skarbowej), jak i we wniosku Komisji Szacunkowej (Urzędu Skarbowego).

Przy rozpatrywaniu odwołań należy zwrócić szczególną uwagę na wypadki ustalenia obrotu w kwocie wyższej, niż za lata ubiegłe. Ustalenie obrotu w kwocie wyższej winno być w każdym poszczególnym wypadku należycie uzasadnione.

II. Licząc się tem, że przy wymiarze podatku przemysłowego od obrotu za rok 1931 mogły zajść omyłki zarówno co do wysokości obrotów poszczególnych przedsiębiorstw, jak i zastosowania niewłaściwych stawek podatkowych, Ministerstwo Skarbu zarządza prowizoryczne ograniczenie egzekucji podatku od kwot, proponowanych we wnioskach na odwołania — aż do czasu decyzji na odwołanie.

Powyższe ograniczenie egzekucji podatku może nastąpić tylko naskutek odwołań, zawierających konkretne zarzuty, tudzież odwołań, wniesionych w wypadku nieuzasadnionej zwyżki obrotu za rok 1931 w porównaniu do roku ubiegłego.

Równocześnie z ograniczeniem egzekucji podatku za rok 1931 należy dla przedsiębiorstw, opłacających zaliczki na podatek za rok 1932 na podstawie obrotów z roku 1931 odpowiednio ograniczyć wysokość zaliczek, stosując stawki podatkowe, obowiązujące na rok 1932. (BB. 839).

KOMUNIKATY I INFORMACJE

ULGI DLA FIRM GDAŃSKICH W HANDLU Z POLSKĄ

Idąc w dalszym ciągu po linji wszelkich możliwych ułatwień w dziedzinie obrotu towarowego polsko-gdańskiego, przy jednoczesnem zachowaniu ścisłej kontroli, niezbędnej ze względu na korzystanie przez szereg firm gdańskich z odrębnych kontyngentów przywozowych i z nieodpowiadającego przepisom celnym gdańskiego biernego obrotu uszlachetniającego — Ministerstwo Skarbu zdecydowało się na zastosowanie w odniesieniu do firm gdańskich, które poddały się kontroli polskich inspektorów celnych i dają tem samem gwarancje na przyszłość niepopełniania nadużyć na szkodę gospodarstwa narodowego Polski, następujących dodatkowych ulg w odnosieniu do towarów tych firm, które to towary zostały zatrzymane u firm polskich na terytorjum politycznem Państwa Polskiego:

1. Podporządkowane kontroli inspektorów celnych firmy gdańskie uzyskują możność zwrócenia się za pośrednictwem Inspektoratu Ceł w Gdańsku z podaniem do Departamentu Ceł Min. Skarbu o zastosowanie do nich przepisu rozdziału X. cz. II. działu III. ustawy polskiej karno-skarbowej i zwolnienie od kary pieniężnej względnie o zastosowanie ulg w wymiarze kary nad podstawie wzmiankowych przepisów, jakoteż zwolnienie zatrzymanego na obszarze polskim towaru.

2. Z identycznej ulgi będą mogły łącznie z powyższemi firmami gdańskiemi skorzystać te firmy polskie, które nabyły zatrzymane u nich przez organa kontroli skarbowej towary gdańskie u wspomnianych firm gdańskich, przyczem, jeżeli sprawa takiej firmy polskiej została przekazana do postępowania sądowego, firma będzie mogła sprawę wycofać, poczem na jej podanie do Min. Skarbu nastąpi powtórne rozpatrzenie sprawy i załatwienie jej w drodze administracyjnej pod kątem widzenia przyznania wspomnianej wyżej ulgi w wymiarze kary.

3. Informacyj szczegółowych co do trybu postępowania udzielać będzie zainteresowanym firmom gdańskim Inspektorat Ceł, a firmom polskim dyrekcje celne i urzędy celne politycznego terytorjum Polski.

W SPRAWIE SPRZEDAŻY SOLI KUCHENNEJ PO CENACH WYŻSZYCH NAD USTALONE.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych rozesłało następująck okólnik:

Doszło do wiadomości Ministerstwu Spraw Wewnętrznych, że sól kuchenna jest sprzedawana w bardzo wielu wypadkach nie po cenach ustalonych ostatnio rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 19 lipca 1932 r. Dz. U. R. P. nr. 65, poz. 610) a po cenach wyższych — przyczem nadwyżka przekracza niejednokrotnie 200% należnego detalistom rabatu.

W związku z powyższem oraz z uwagi na niemożliwość stałej i częstej kontroli sklepów detalicznych przez organa kontroli skarbowej, gdyż wielka ilość tych sklepów z pod kontroli tej się wymyka — Ministerstwo Spraw Wewnętrznych prosi p.p. wojewodów (i p. Komisarza Rządu), by przy sposobności lustracji sklepów detalicznych badano też i ceny soli a na winnych pobierania cen wyższych od ustalonych cyt. rozporządzeniem Ministra Skarbu — sporządzano protokuły, które należy kierować do właściwych inspektorów Kontroli Skarbowej.

Ceny soli kuchennej są następujące:
1 kg. soli kuchennej warzonki w opakowaniu kartonowem — 46 gr.
1|2 kg. soli kuchennej białej w opakowaniu kartonowem — 25 gr.
1 kg. soli kuchenej białej w opakowaniu kartonowem — 36 gr.
1 kg. soli kuchennej szarej w opakowaniu kartonowem — 26 gr.

Pozatem sprzedawana jest sól w opakowaniu kartonowem firm prywatnych („Gdynia" — „Saturn" i t. p.), gdzie poza wyższa ceną — waga, wymieniona na opakowaniu, nie odpowiada wadze faktycznej, a jakość tego artykułu, oznaczona jako „sól chemicznie czysta", temu znaczeniu nie odpowiada.

Sposób postępowania w tym wypadku omawia pismo okólne Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z dnia 20. II. 1932 r. Nr. z. H. 4658|31.

Z ORZECZNICTWA NAJWYŻSZEGO TRYBUNAŁU ADMINISTRACYJNEGO W SPRAWIE ZNIŻONEJ STAWKI PRZY HURCIE A KONTROLI NABYWCÓW.

Ustawa z dnia 15-go lipca 1925 r. o państwowym podatku przemysłowym poz. 550 Dz. U. R. P., uzależnia w ustępie 3 art. 7. przyznanie zniżonej stawki podatkowej, przewidzianej dla obrotów, pochodzących ze sprzedaży hurtowej od tego, by nabywcami sprzedawanych towarów byli między innemi wyłącznie kupcy i przemysłowcy, oraz nabywcy nabywali towar, celem „odsprzedaży lub dalszej produkcji".

Wobec tego władze wymiarowe oczywiście mają nietylko prawo, ale nawet obowiązek, badania, zwłaszcza, gdy z jakiegokolwiek powodu mają wątpliwości co do charakteru nabywców, czy w konkretnym wypadku zachodzą wymogi ustawy, a na płatnikach ciąży obowiązek udowodnienia zaistnienia ustawowych warunków. Dla postępowania dowodowego zaś obojętną jest rzeczą, czy i w jakim trybie płatnik zbierze dostateczny materjał dowodow. Otóż w konkretnej sprawie władza uczyniła użytek ze swego prawa badania i przez swój organ zakwestjonowała szereg tranzakcyj pod kątem widzenia właśnie wymogów ustępu 3. art. 7. ustawy. Skutkiem tego spada na skarżących obowiązek udowodnienia, że nabywcami towarów w odnośnych wypadkach byli wyłącznie kupcy przemysłowcy. Nie może podlegać kwestji, że materjał dowodowy na tę okoliczność przedstawiony winien być tego rodzaju, iżby umożliwił władzy stwierdzenie fabryk, które stanowią przedmiot dowodu, a zatem nieodzownem jest wyszczególnienie nabywców z nazwiska i adresu. Sam fakt, że towary zbywane są zawsze w większych ilościach, conajmniej po 1 worku, nie jest dostatecznym dowodem na zawodowy charakter nabywcy, ani też na okoliczność, że nabycie miało miejsce „celem odsprzedaży lub dalszej produkcji".

W tym stanie rzeczy, skoro władza domagała się podania nazwisk i adresów nabywców, a skarżący temu wezwaniu zadość nie uczynili, Najwyższy Trybunał Administracyjny uznał za chybiony ich zarzut wadliwości postępowania względnie niezgodności z ustawą skierowany przeciw zaskarżonej decyzji z tego powodu, że władza nie uznała za sprzedaż hurtową tych tranzakcyj, co do których płatnicy nabywców nie wykazali.

W konkluzji Najwyższy Trybunał Administracyjny orzekł przeto oddalenie skargi jako nieuzasadnionej. (Wyrok z dn. 4. 2. III. 32 r. L. Rej. 2546/30).

WYCOFANIE BANKNOTÓW PO 5000 i 100 LEI W RUMUNJI.

Stosownie do zawiadomienia Rumuńskiego Banku Narodowego w Bukareszcie, Izba komunikuje, że zostają wycofane z obiegu banknoty po 5000 lei z dniem 1 grudnia 1932 r. i banknoty po 100 lei z dniem 15 grudnia 1932 r. Po upływie wymienionych terminów powyższe banknoty stracą moc obiegową. Wymiany banknotów dokonuje Rum. Bank Narodowy oraz wszystkie jego oddziały.

Rumuński Bank Narodowy zawiadomił jednocześnie, że posiadacze zagraniczni, nadsyłając powyższe banknoty do wymiany, mogą żądać wypłaty równowartości, w swojej walucie krajowej, do jednego z banków w kraju, w którym zamieszkują lub bez czeku, po potrąceniu kosztów.